

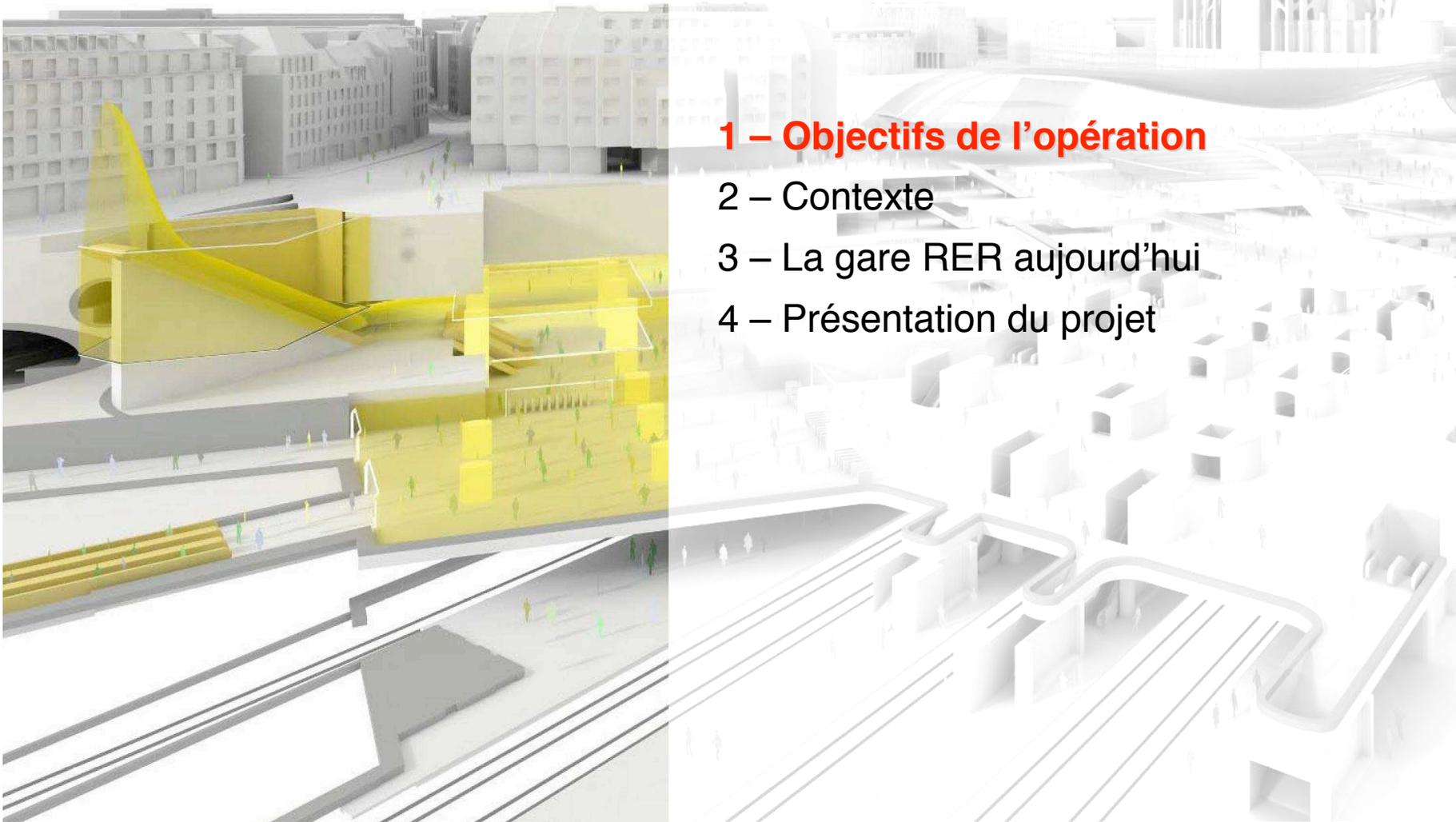
Réaménagement du pôle RER Châtelet - Les Halles

Groupe de Travail Thématique du 7 septembre 2009



Ordre du jour :

- 1 – Objectifs de l'opération
- 2 – Contexte
- 3 – La gare RER aujourd'hui
- 4 – Présentation du projet



- Objectifs poursuivis pour le réaménagement du pôle RER Châtelet-Les Halles :
 - améliorer les accès et les circulations des espaces de transport en commun pour les rendre plus lisibles et adaptés aux flux de voyageurs,
 - améliorer le dispositif de sécurité incendie et d'évacuation du public du site,
 - contribuer au désenclavement du pôle d'échanges,
 - améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite,
 - améliorer la qualité de services et le confort des cheminements et des espaces du pôle de transport en commun.

- Modalités de la concertation préalable relative au périmètre de l'opération transport
 - Concertation effectuée du 19 février au 24 mars 2007
 - Création de l'accès Place Marguerite de Navarre et rénovation de la salle d'échanges souhaités par le public et les associations

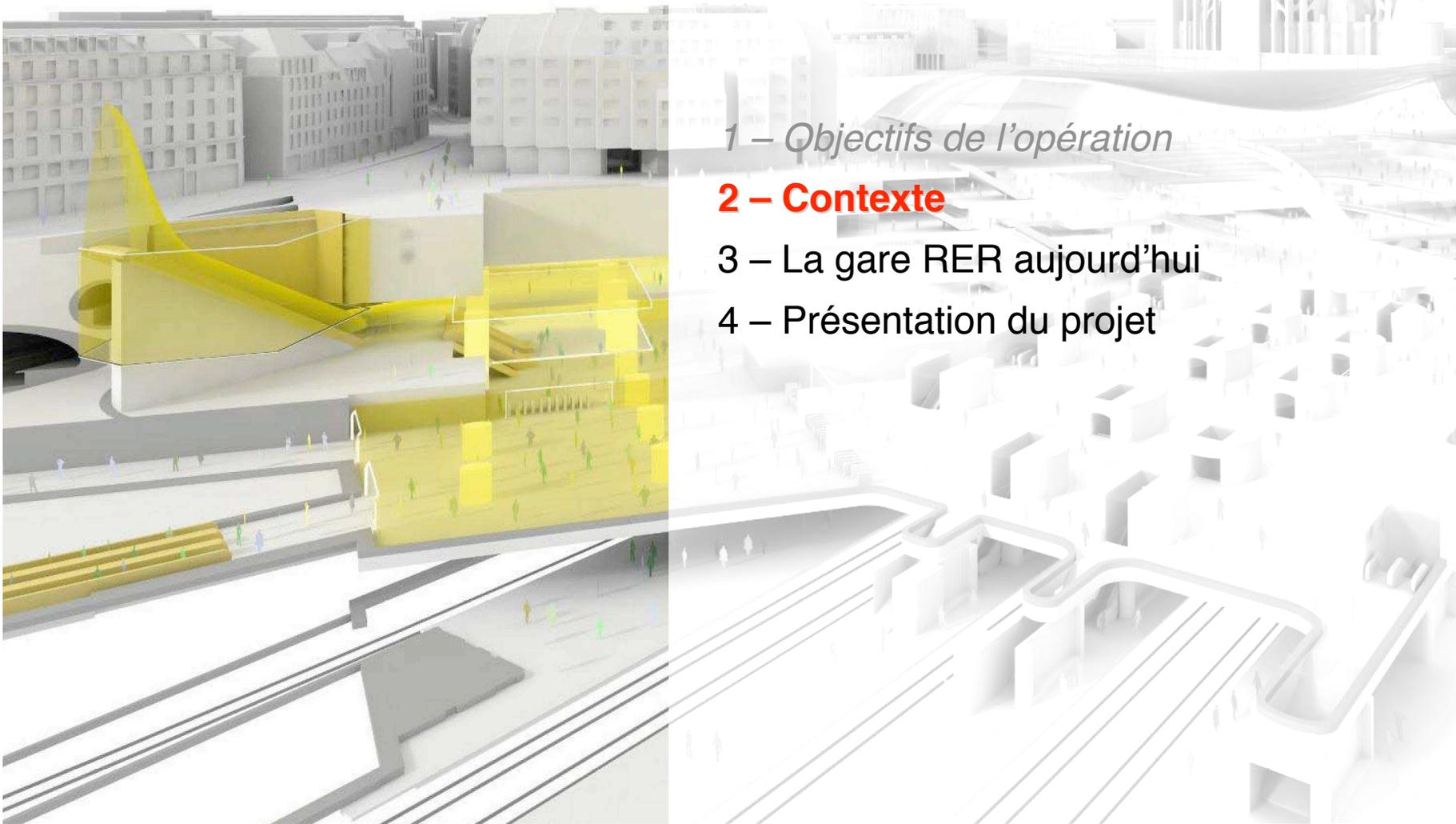
Ordre du jour :

1 – Objectifs de l'opération

2 – Contexte

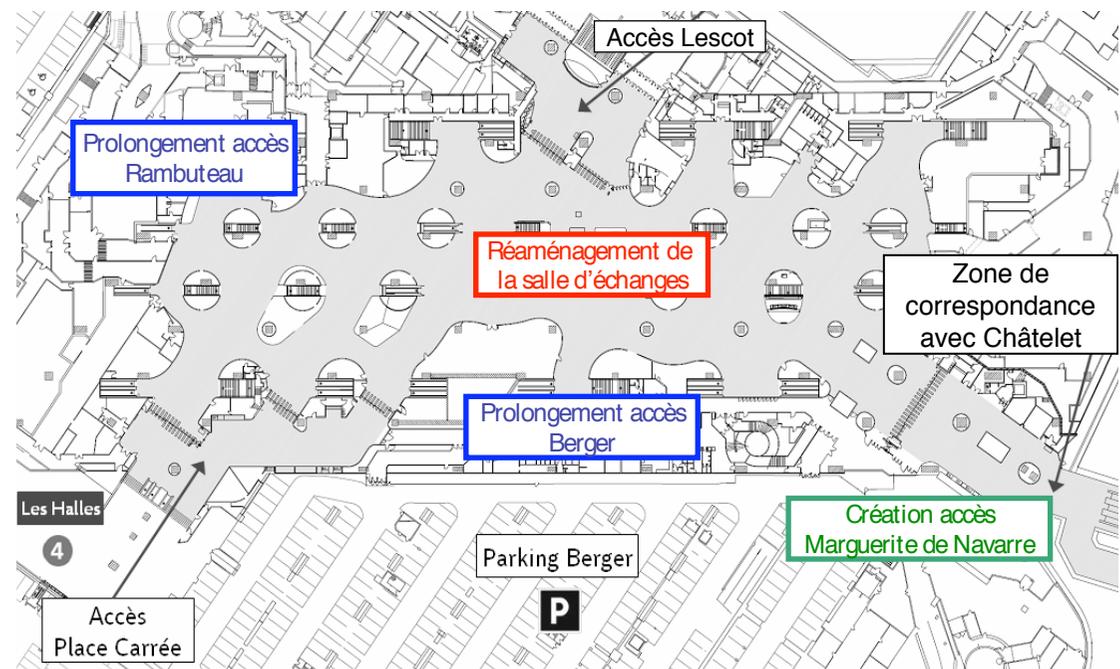
3 – La gare RER aujourd'hui

4 – Présentation du projet

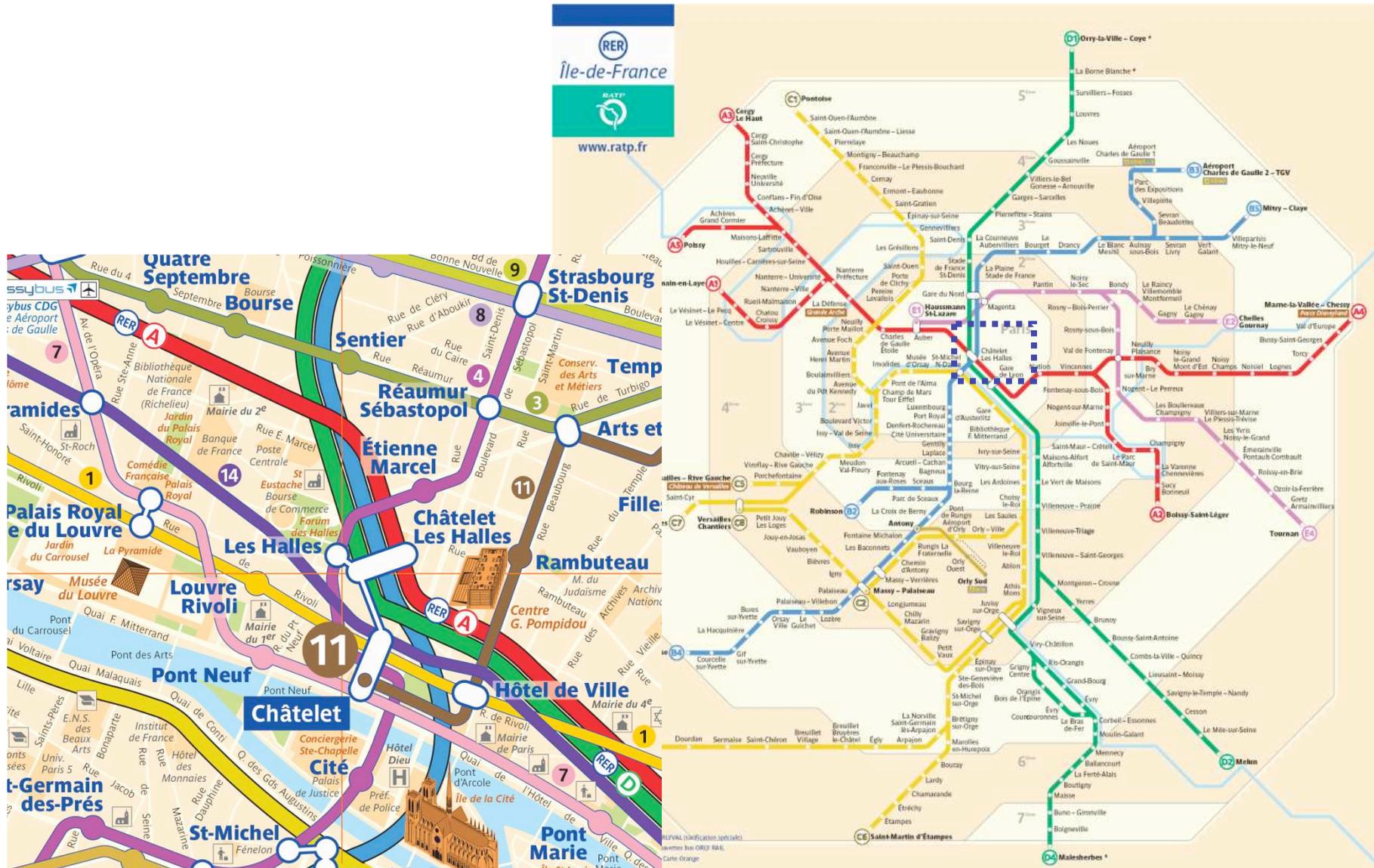


Depuis octobre 2008 :

- Réalisation des études pour l'élaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique de l'opération
- Etudes pilotées par le STIF, réalisées en partenariat avec la Ville de Paris, la Région Ile-de-France et la RATP
- Périmètre :
 - Création d'un nouvel accès Place Marguerite de Navarre ;
 - Réaménagement de la salle d'échanges RER ;
 - Prolongement des accès existants Berger et Rambuteau du niveau -3 au niveau -4 salle d'échanges.

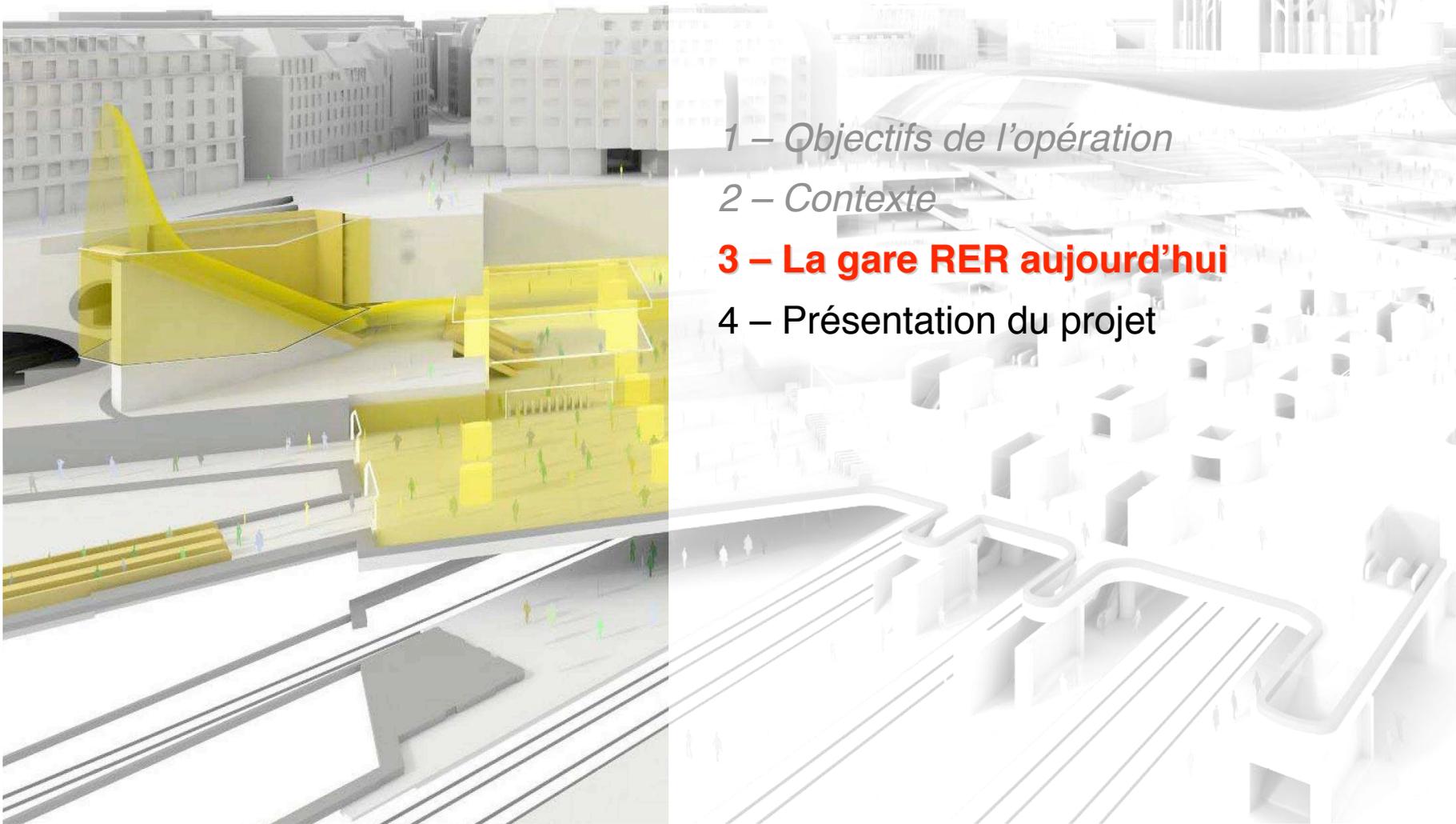


Contexte de l'opération



Ordre du jour :

- 1 – Objectifs de l'opération
- 2 – Contexte
- 3 – La gare RER aujourd'hui**
- 4 – Présentation du projet



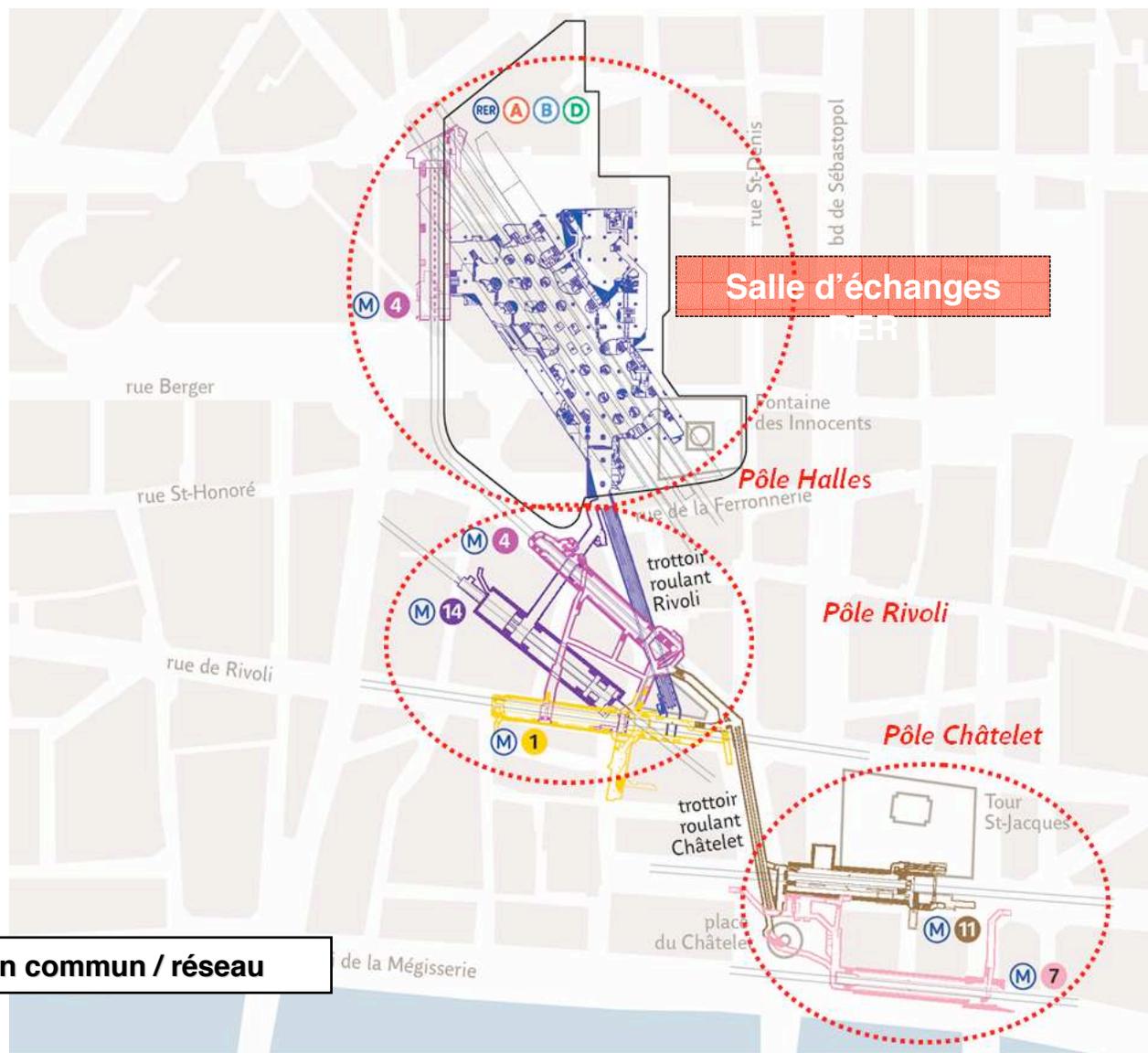
La gare RER aujourd'hui

3

- 1^{er} pôle d'échanges régional implanté au cœur de l'agglomération parisienne ;
- Pôle d'échanges constitué par l'adjonction successive de stations de métro et de RER : depuis 1900 – ouverture de la station Châtelet de la ligne 1, à 1998 – mise en service de la station Châtelet de la ligne 14 ;
- Gare RER mise en service en 1977, réalisée dans le cadre du projet urbain du Forum des Halles ;
- 750 000 voyageurs / jour dans l'ensemble du pôle RER et métro ;
- 520 000 voyageurs / jour dans la gare RER, dont 440 000 transitant par la salle d'échanges RER ;
- 2/3 de correspondants ;
- Gare desservie par plus de 1 500 RER / jour.

La gare RER aujourd'hui

3



Superposition réseau transports en commun / réseau
viaire

La gare RER aujourd'hui

3

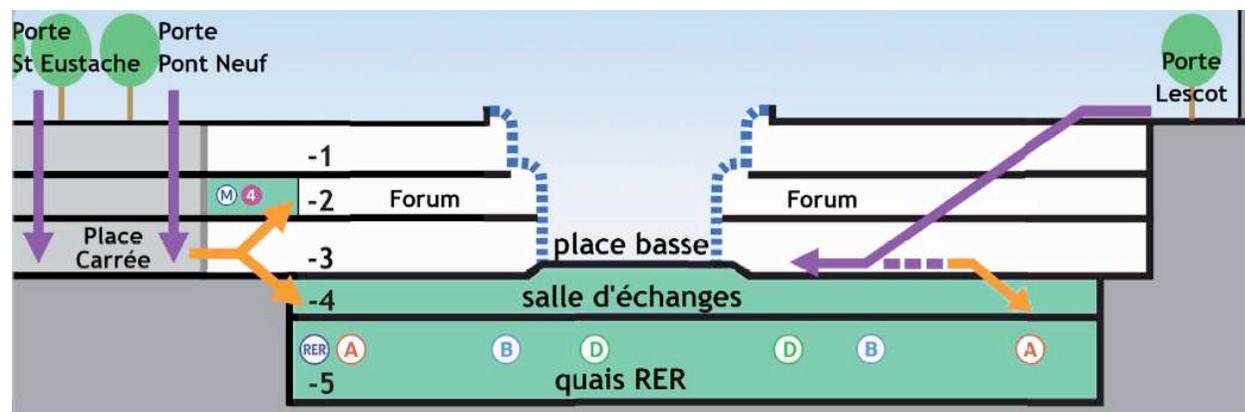


2 accès principaux à la gare depuis le niveau -3 des espaces souterrains du Forum :

→ Accès Lescot

→ Accès « Place Carrée »

1 accès PMR : ascenseur Ferronnerie

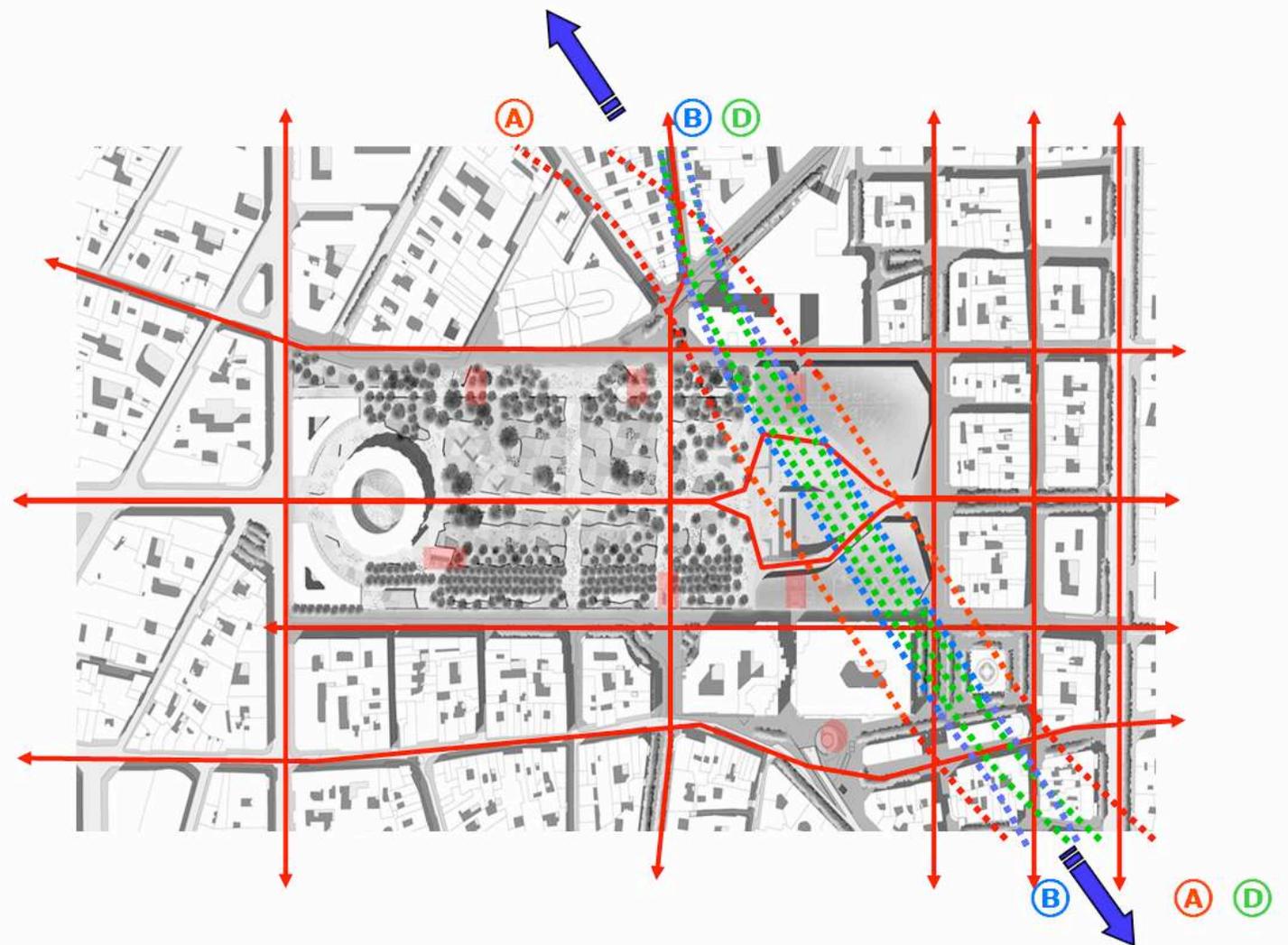


La gare RER aujourd'hui

3

Orientation difficile dans la gare RER du fait de son orientation biaise par rapport au Forum des Halles et à la voirie.

Orientation imposée par l'orientation des voies ferrées du RER.



La gare RER aujourd'hui

3

→ La gare RER souffre d'un vieillissement prématuré et de dysfonctionnements résultant de l'intense fréquentation du site.

→ La salle d'échanges cristallise fortement la perception du pôle, en particulier du fait de sa faible hauteur sous plafond.



Caractéristiques :

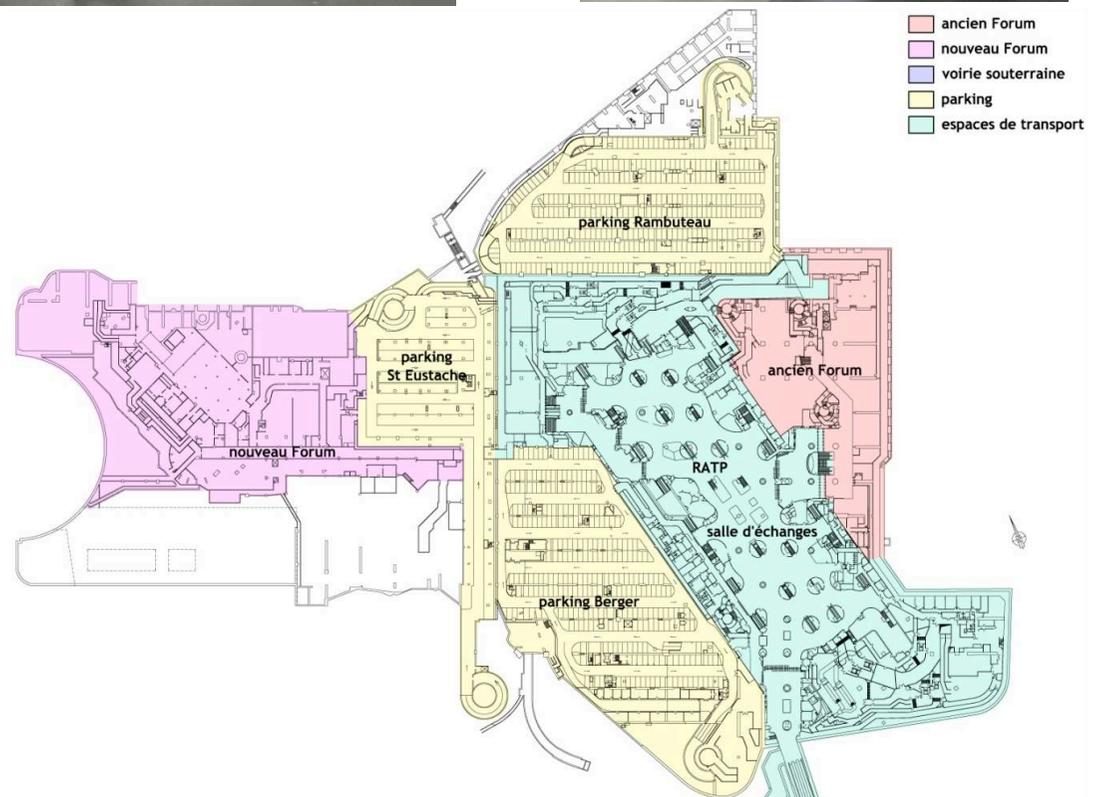
→ espace unique d'échanges au-dessus des quais ;

→ diffusion maximale des flux grâce aux surfaces courbes ;

→ orientation permise uniquement par la signalétique.

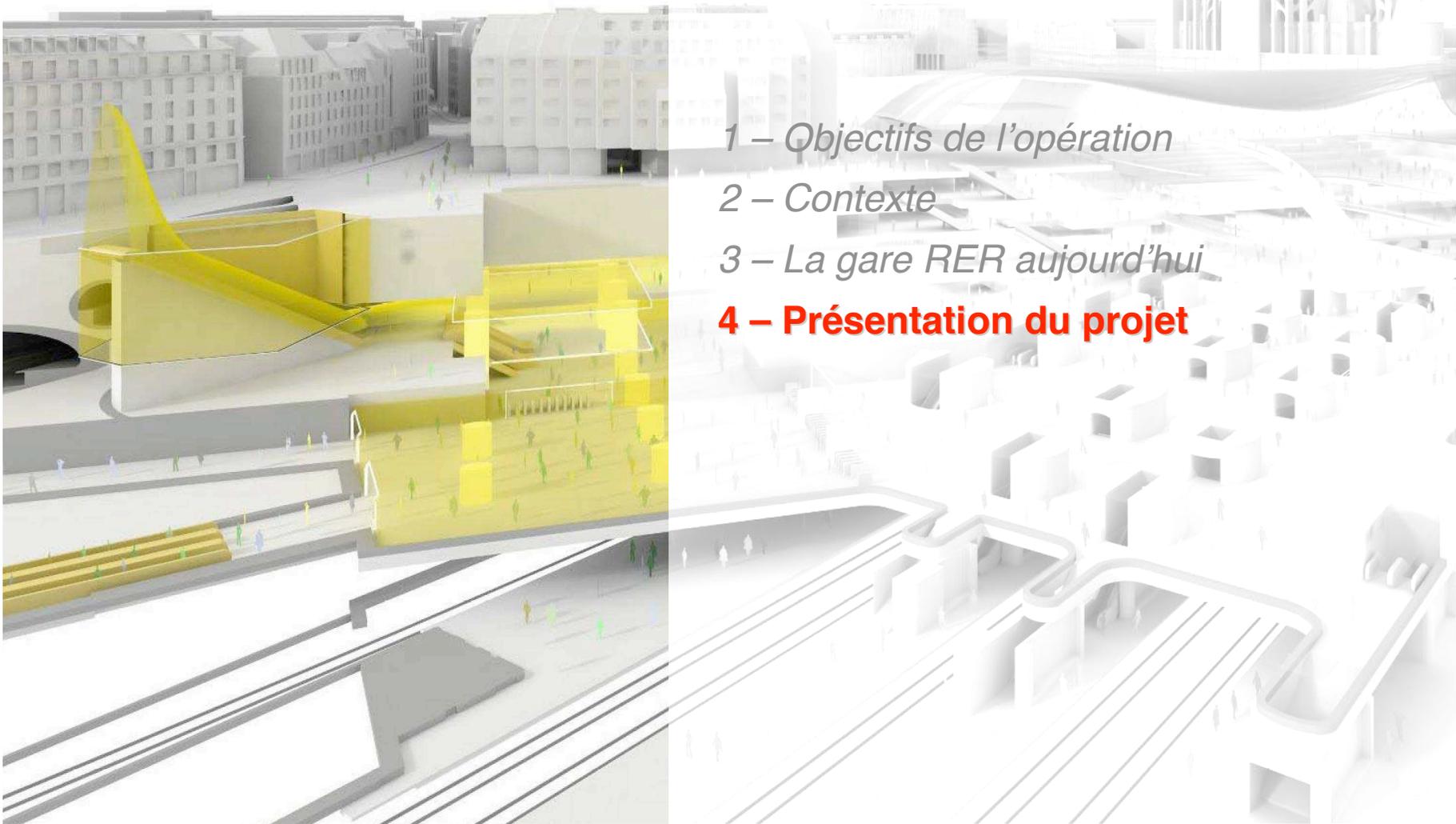
→ Conception, très efficace en termes de gestion des flux, pose des problèmes de lisibilité des espaces et des services.

→ Participe d'un sentiment d'insécurité et d'inconfort qui marque l'image du pôle transport



Ordre du jour :

- 1 – Objectifs de l'opération
- 2 – Contexte
- 3 – La gare RER aujourd'hui
- 4 – Présentation du projet**

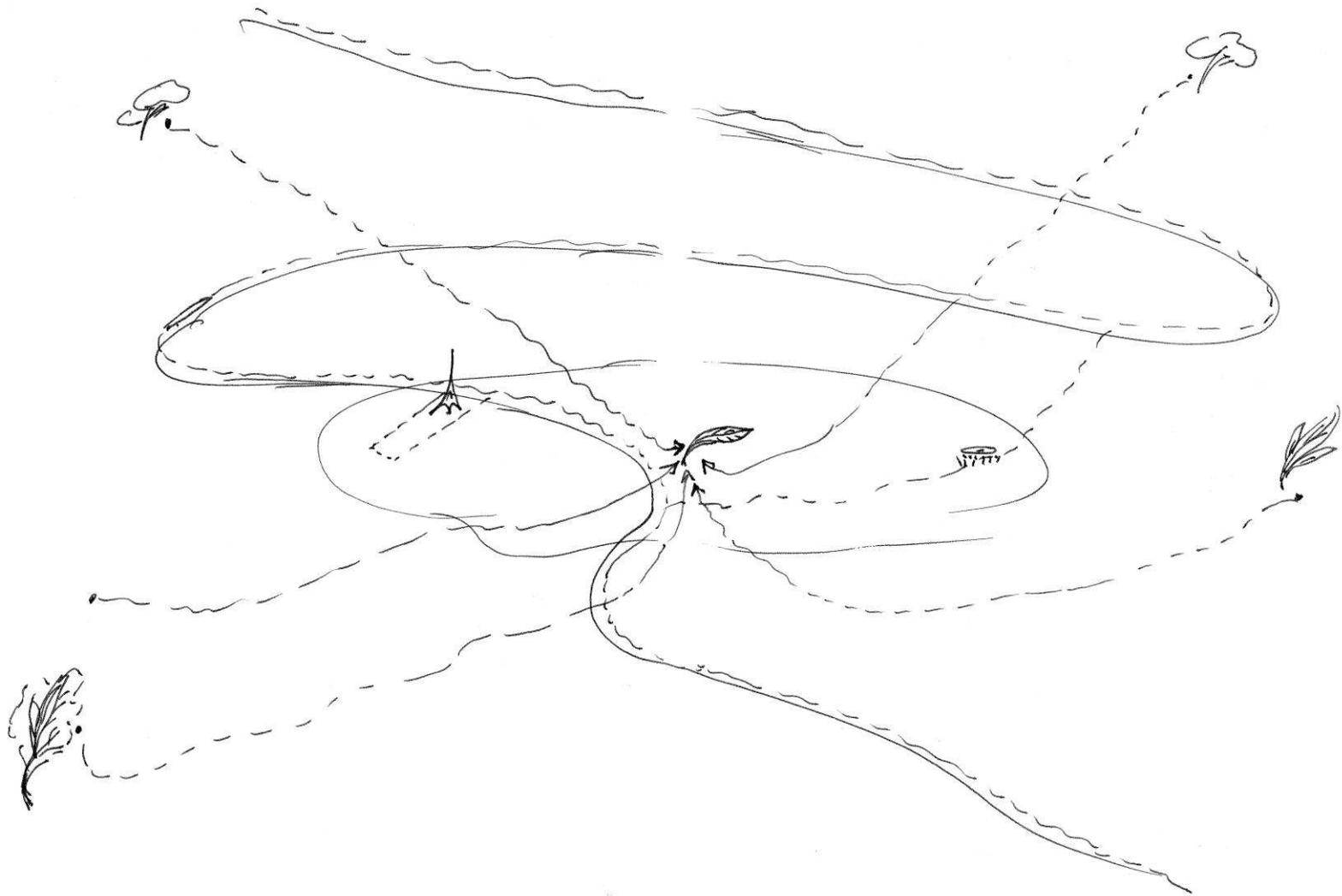


Pôle d'échange Châtelet – Les Halles
PHASES ETUDES

PRESENTATION
07 SEPTEMBRE 2009

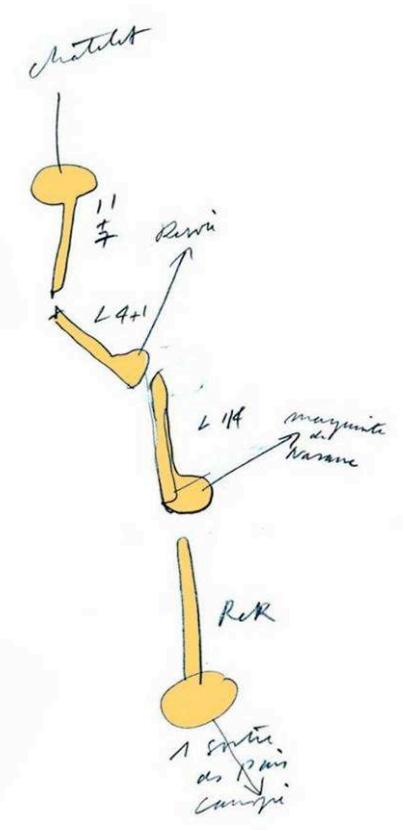
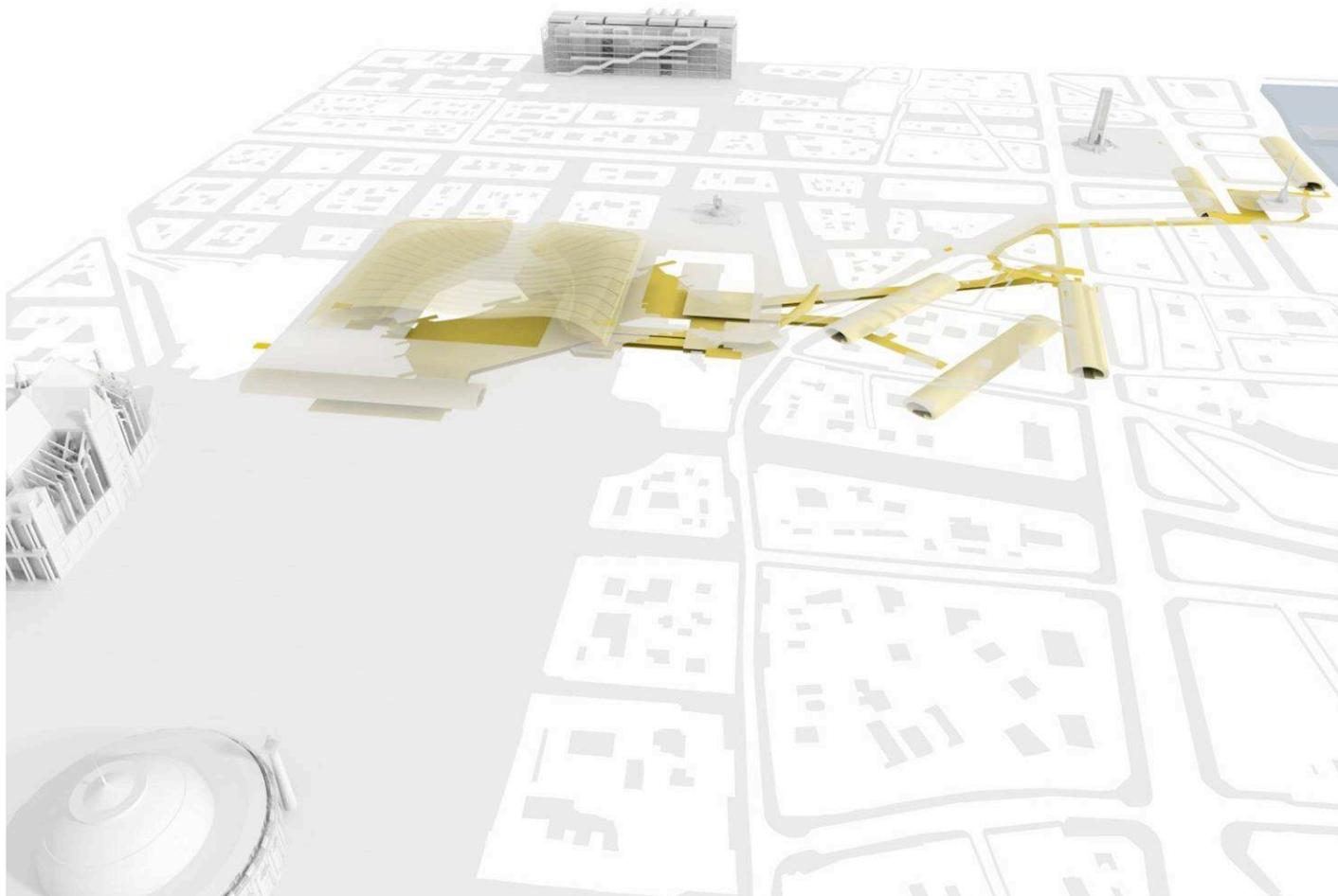
GTT TRANSPORT DES HALLES

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes



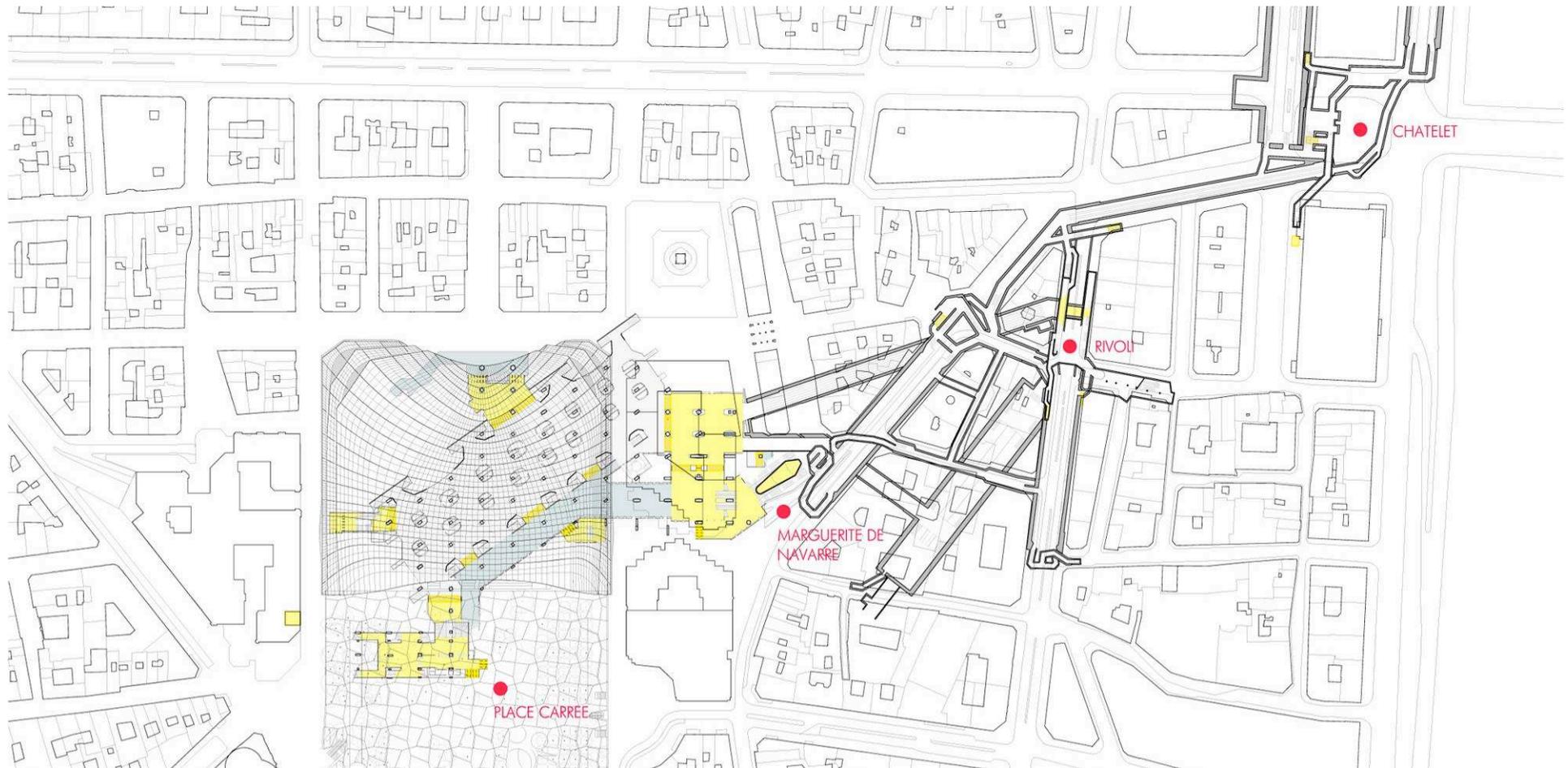
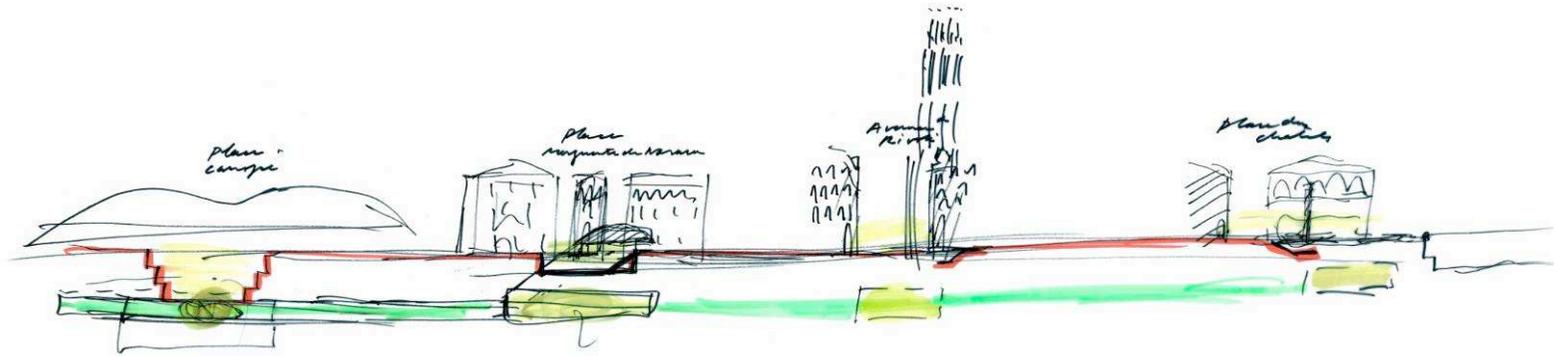
L'échelle métropolitaine et celle du centre de Paris.

Esquisse Patrick Berger



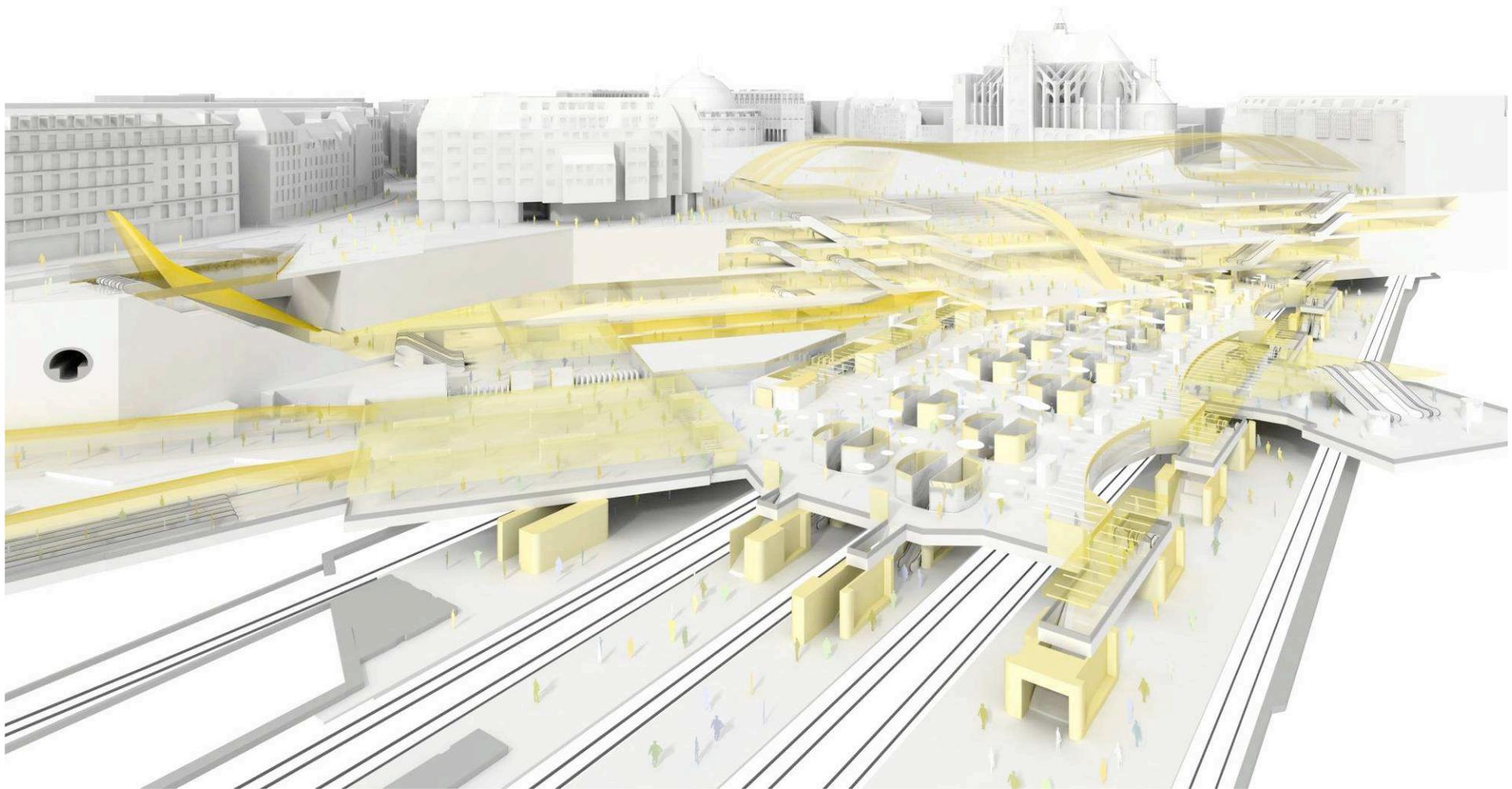
Une gare métropolitaine

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



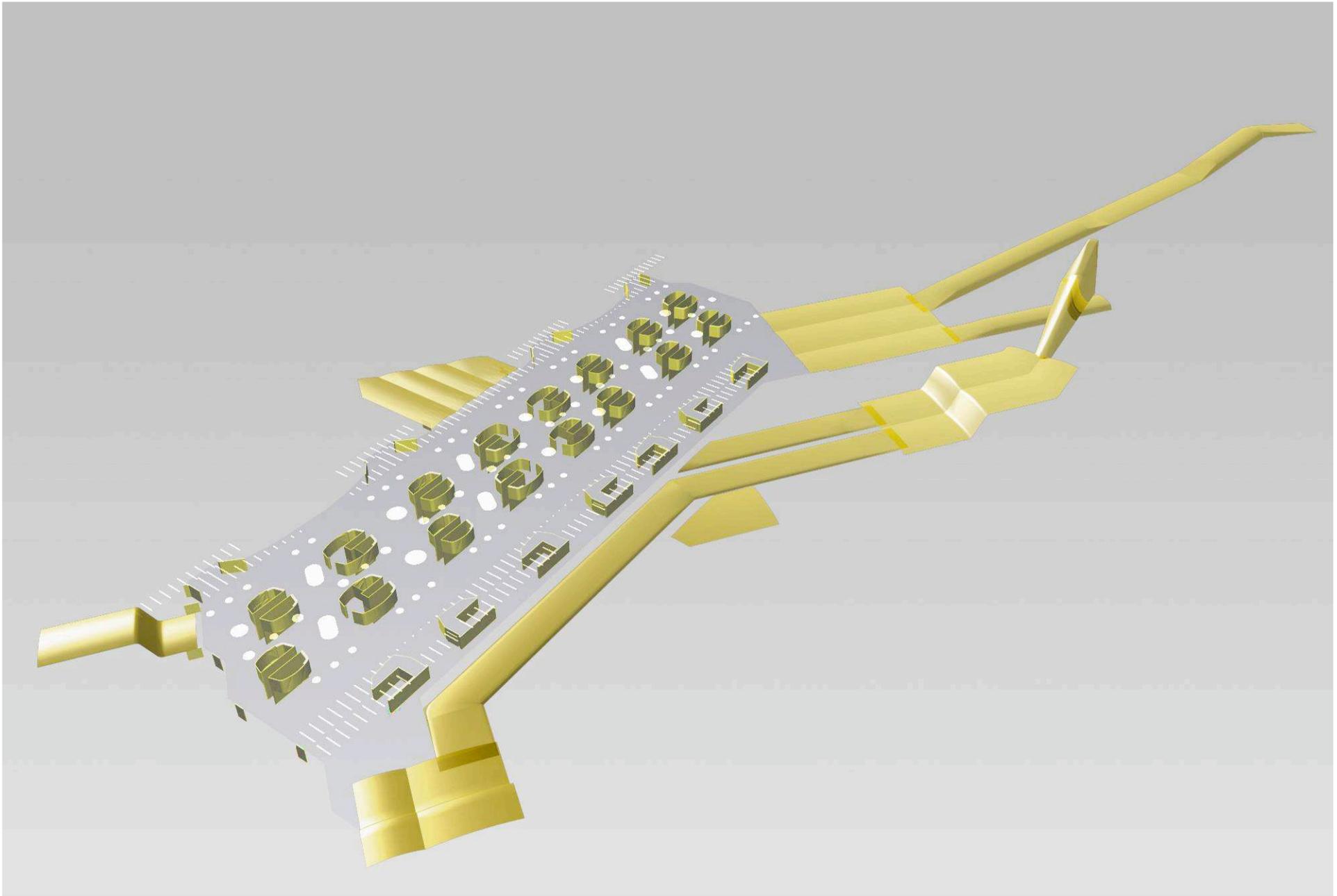
Le point stratégique

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



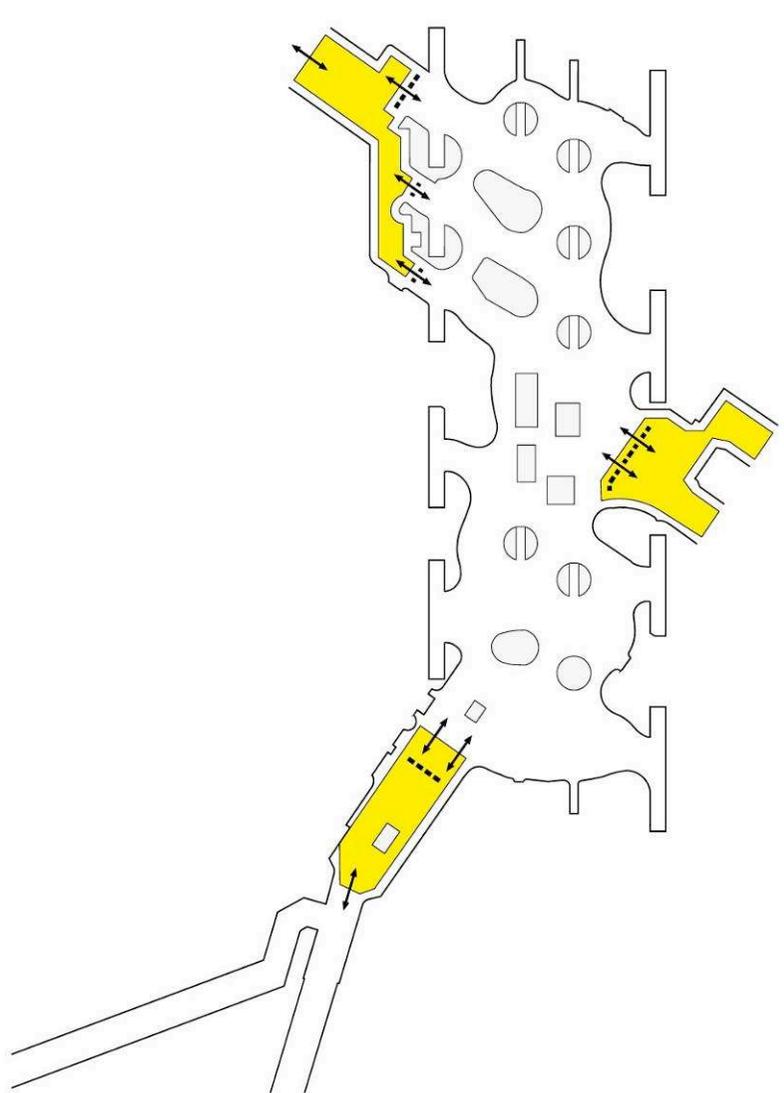
Un projet structurant et une cohérence verticale

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles

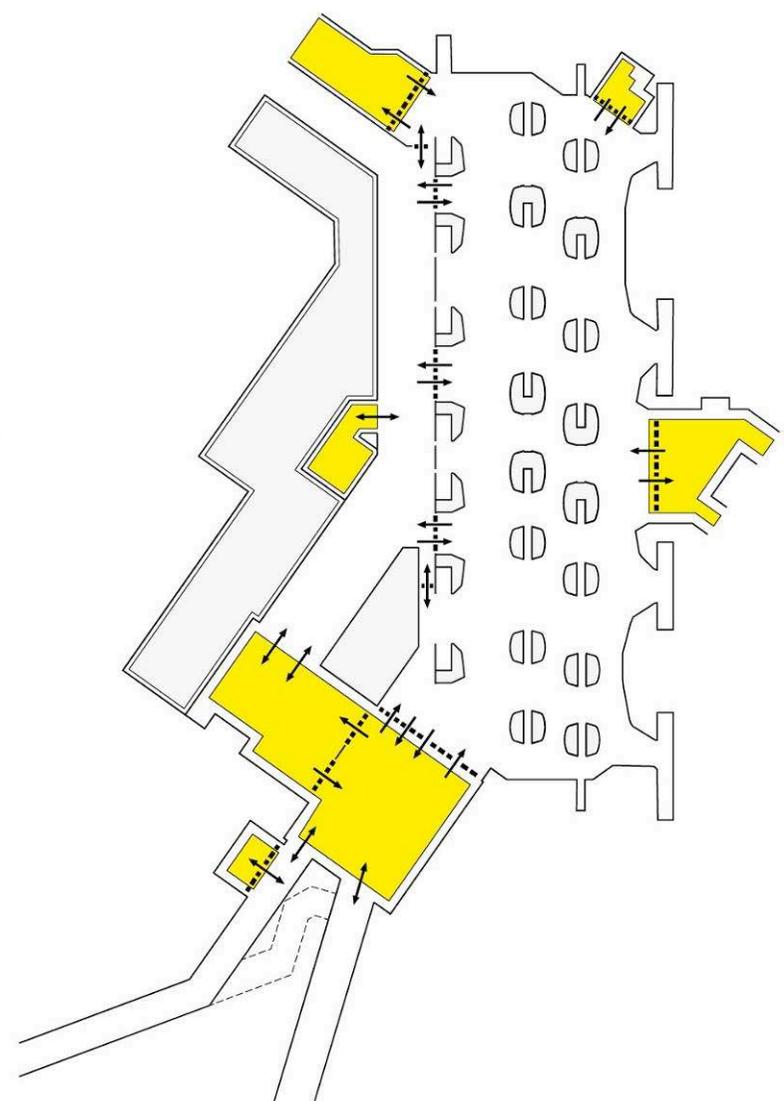


Les espaces intérieurs

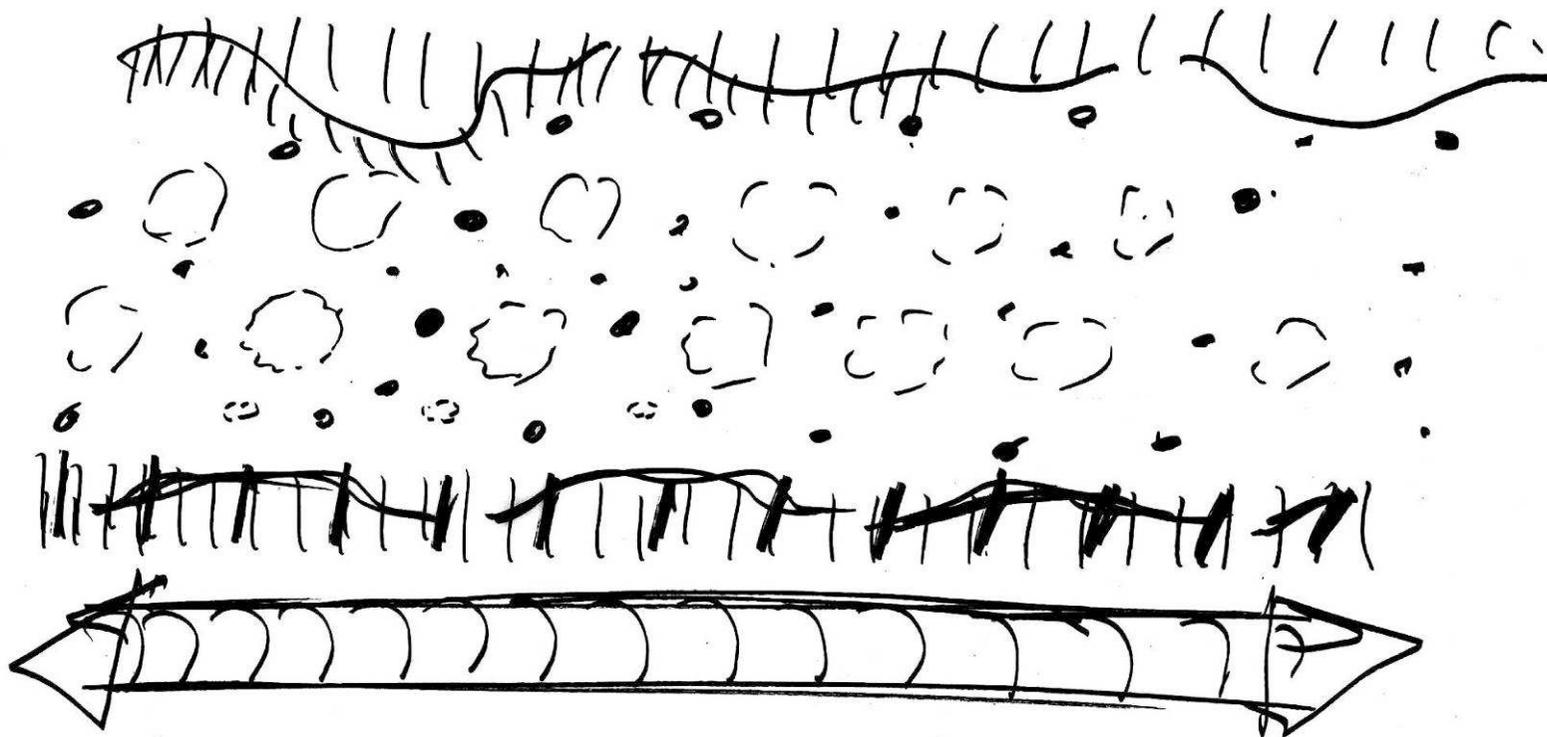
Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



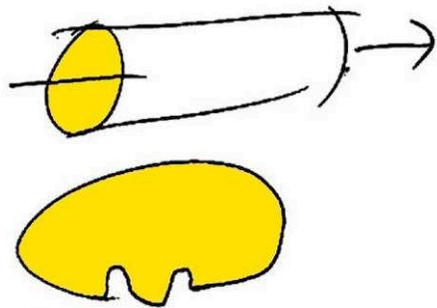
Etat existant



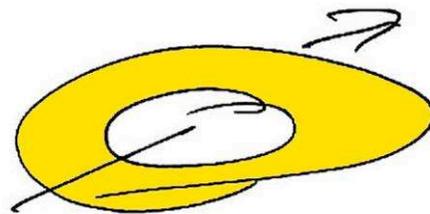
Projet Diagnostic 2 Berger et Anziutti



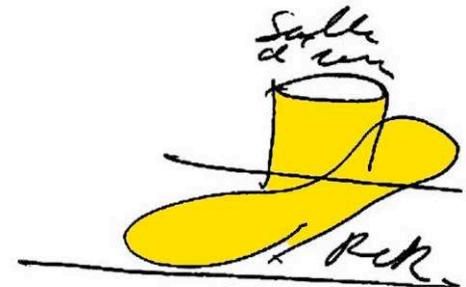
La salle d'échanges Les plafonds lumineux indiquent la géométrie des flux



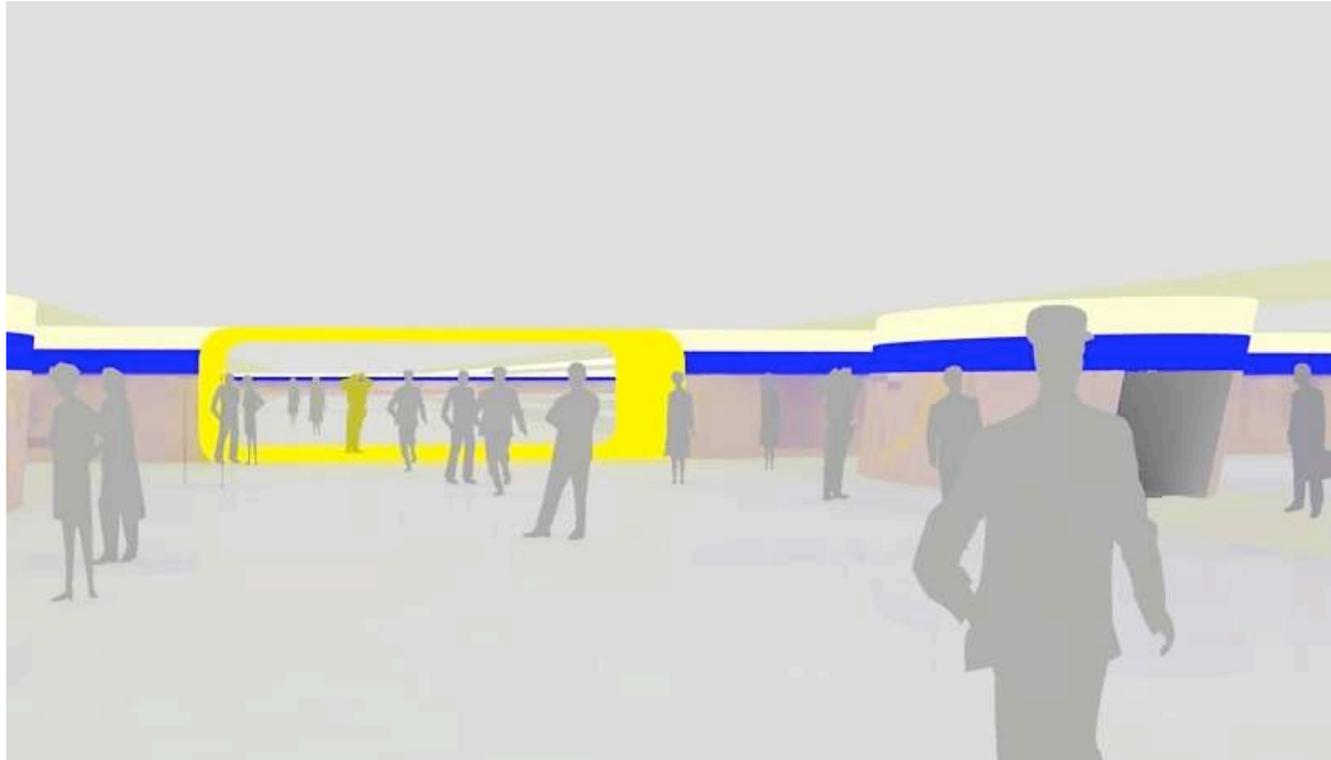
Contourner horizontal



Seuil



Les seuils, passer à travers des objets.



Lumière

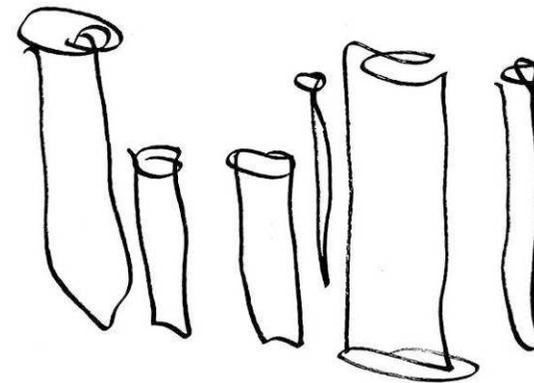
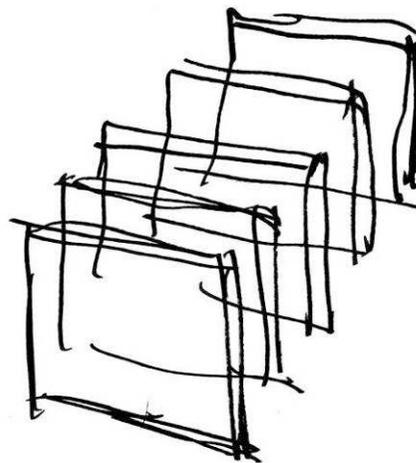
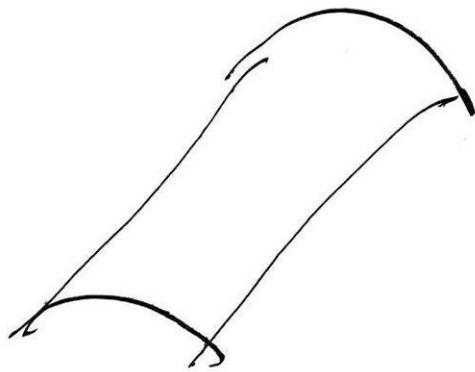
Signalétique

Services
Publicité

Objet / Seuil

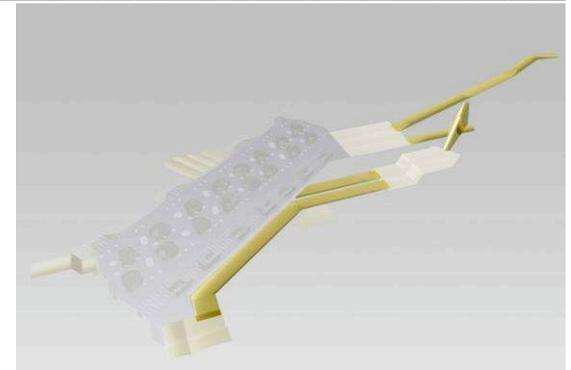
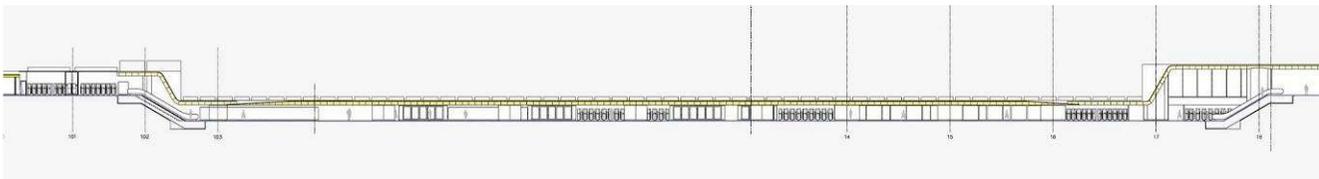
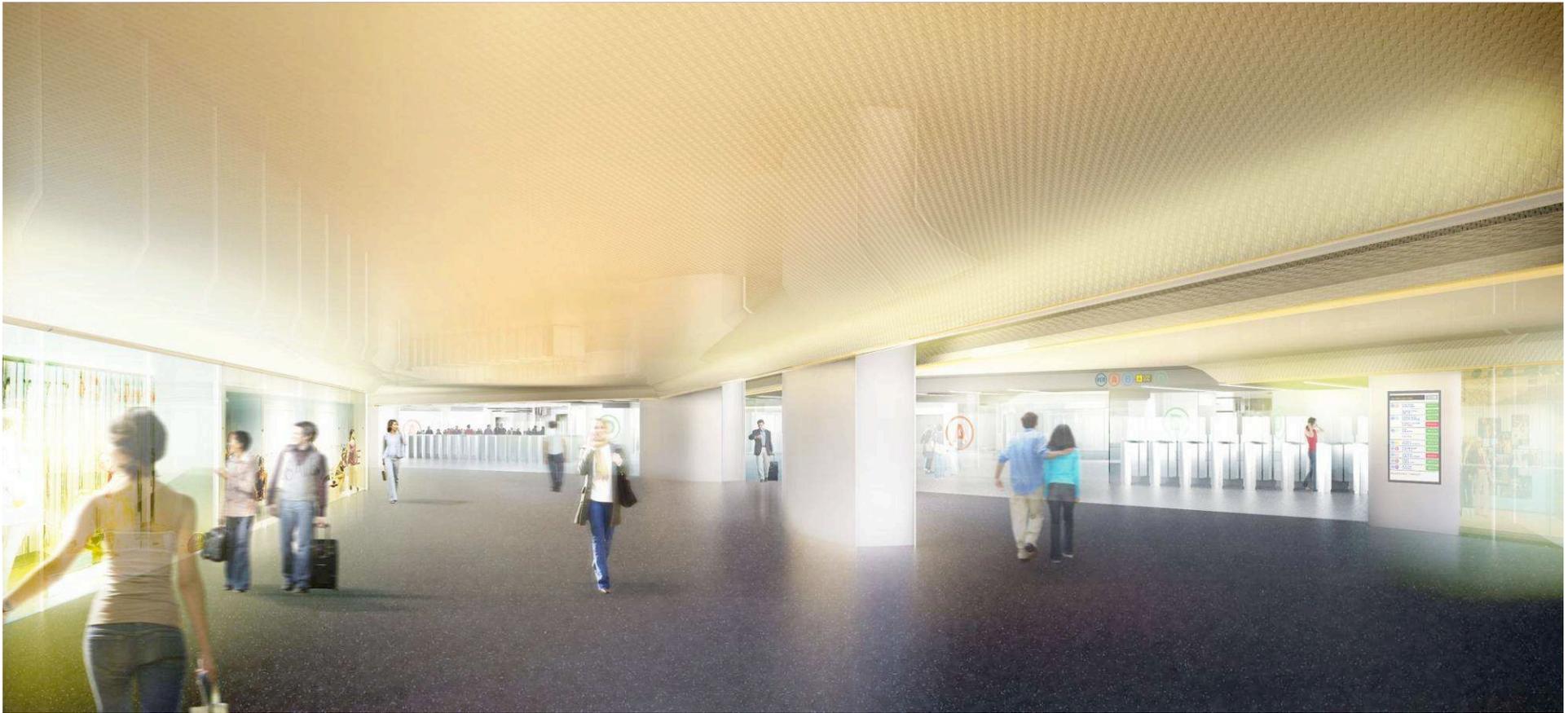
Formes d'espaces: les objets fonctionnels suffisent à orienter et guider

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



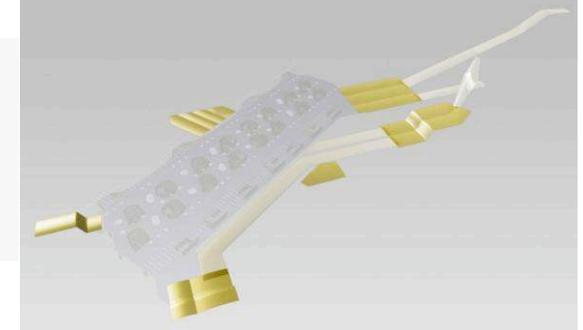
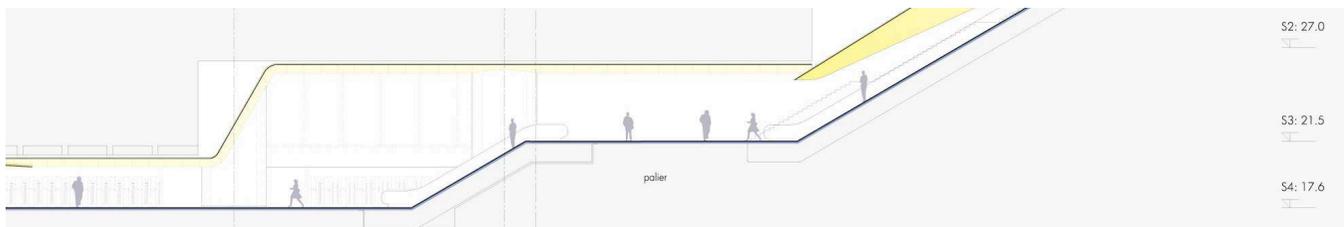
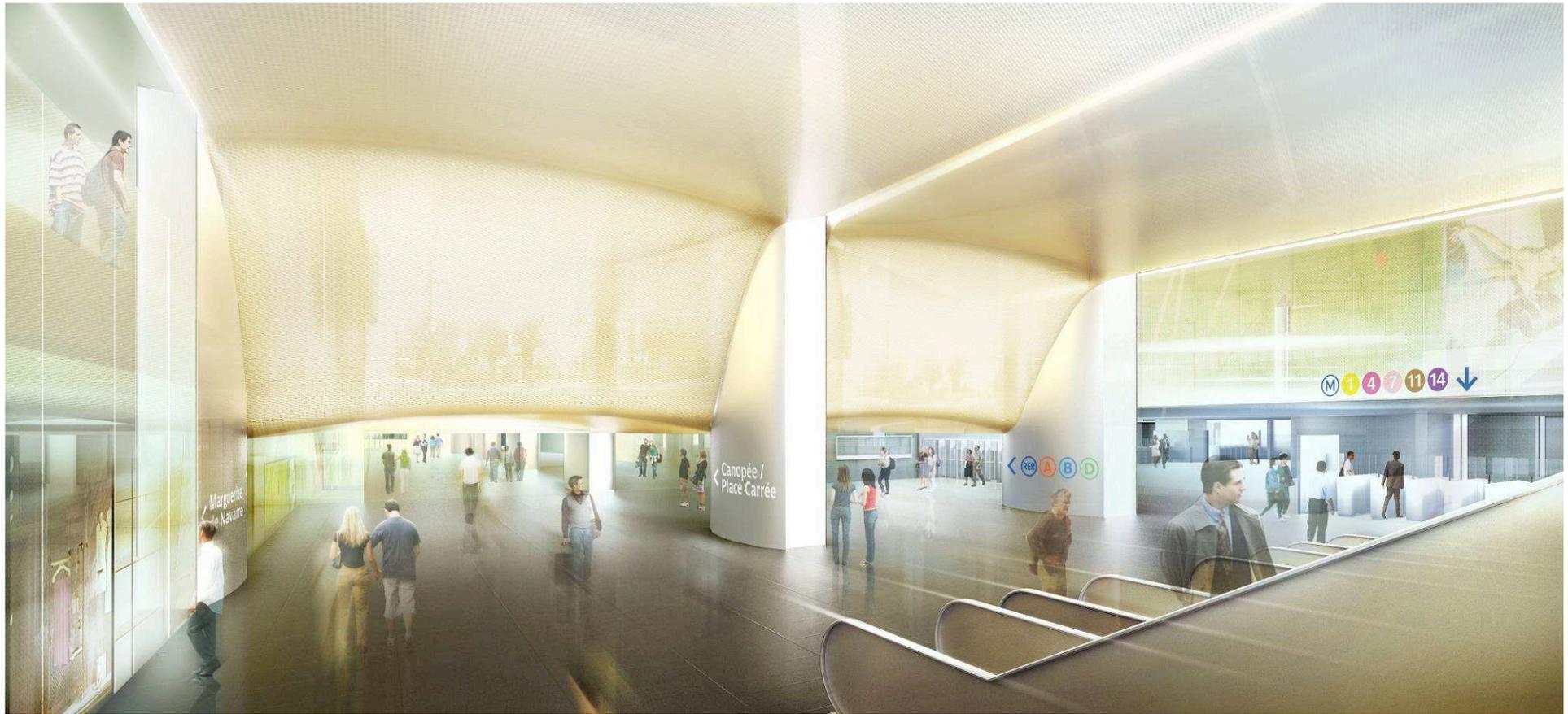
La salle d'échanges

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



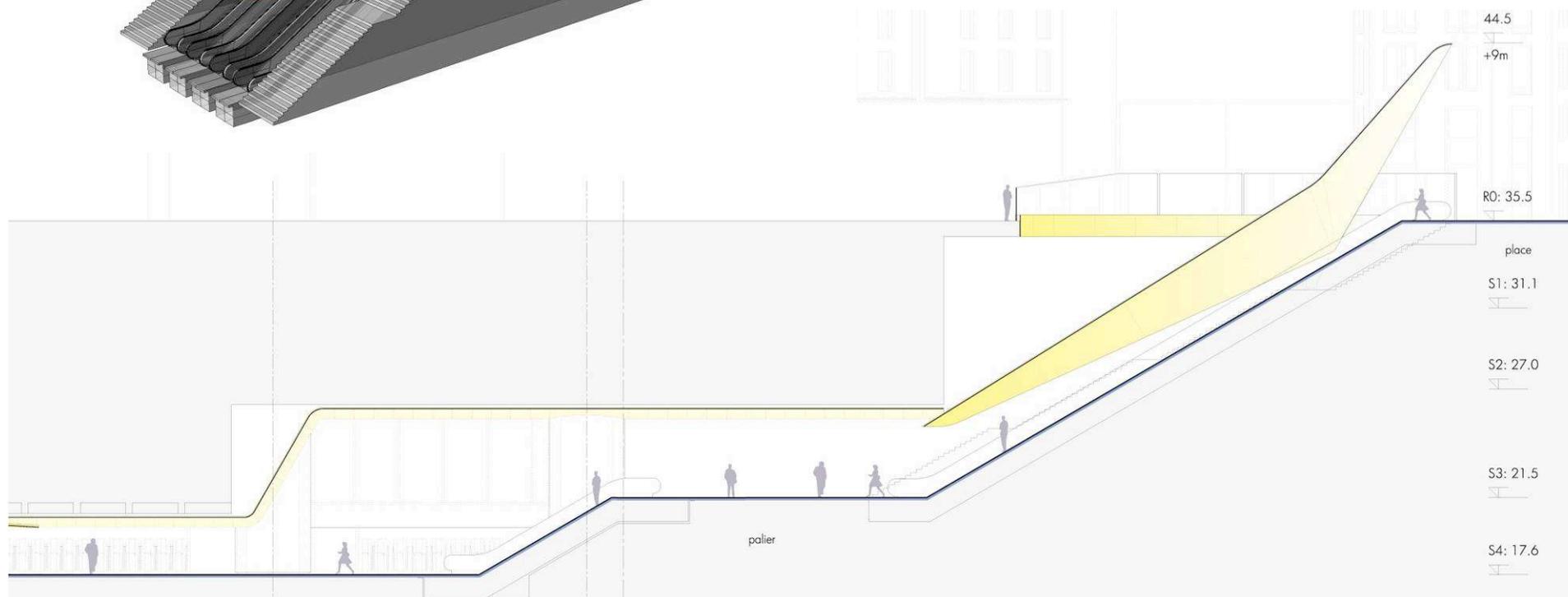
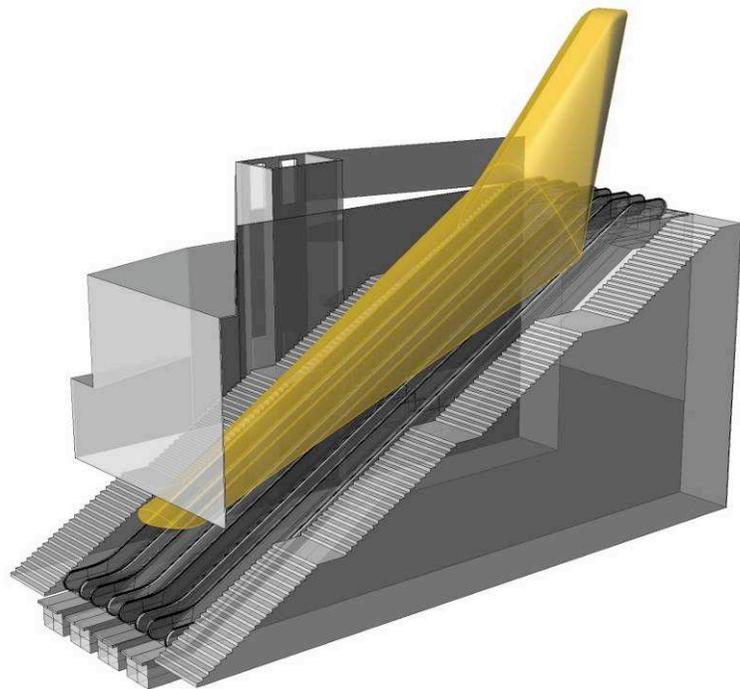
la galerie assurant la continuité des espaces au niveau de salle d'échange

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



l'accès Marguerite de Navarre au niveau -4

Une respiration dans l'accès en sous-sol permettant le choix des grandes orientations des parcours: le forum, le RER, le métro



Un parcours continu et fluide entre la plateforme d'échange et le sol de Paris
Des séquences de volumes graduant les échelles d'espaces

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



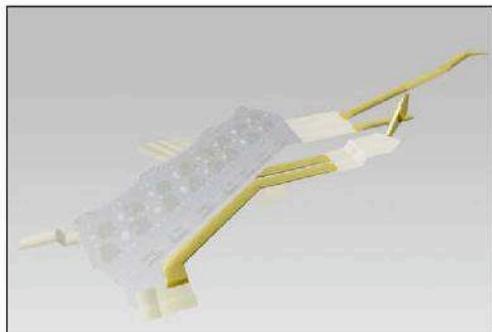
Un signe visible de loin recomposant la place Marguerite de Navarre

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles

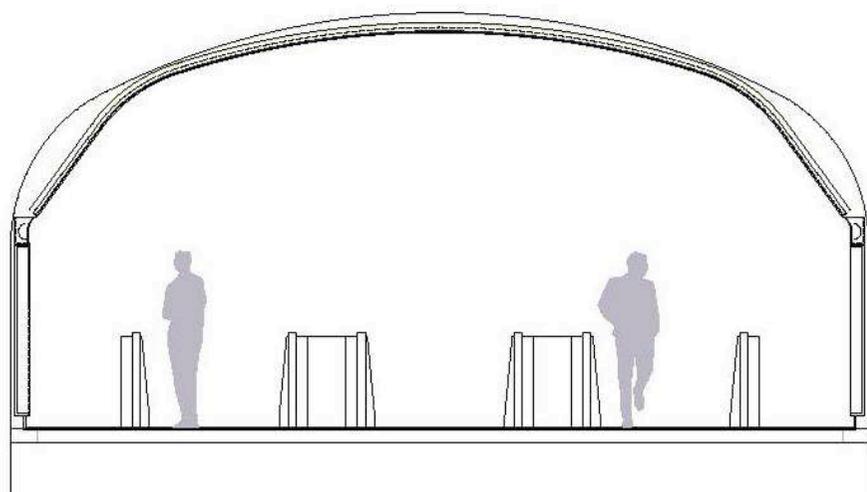


La voûte métropolitaine émerge sur le sol de Paris : une sortie vers le ciel

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



Des coques en composite



- Voûtes préfabriquées en composite
- Goulotte pour luminaires et sonorisation
- Paroi verticale vitrée
- Sol et plinthe en asphalté



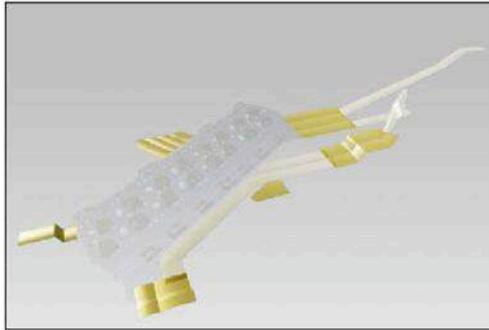
Série d'éléments préfabriqués



Matériau texturé, surface fermée

Les voûtes

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles



Variante de coque en aluminium coloré



Paroi en verre opaque

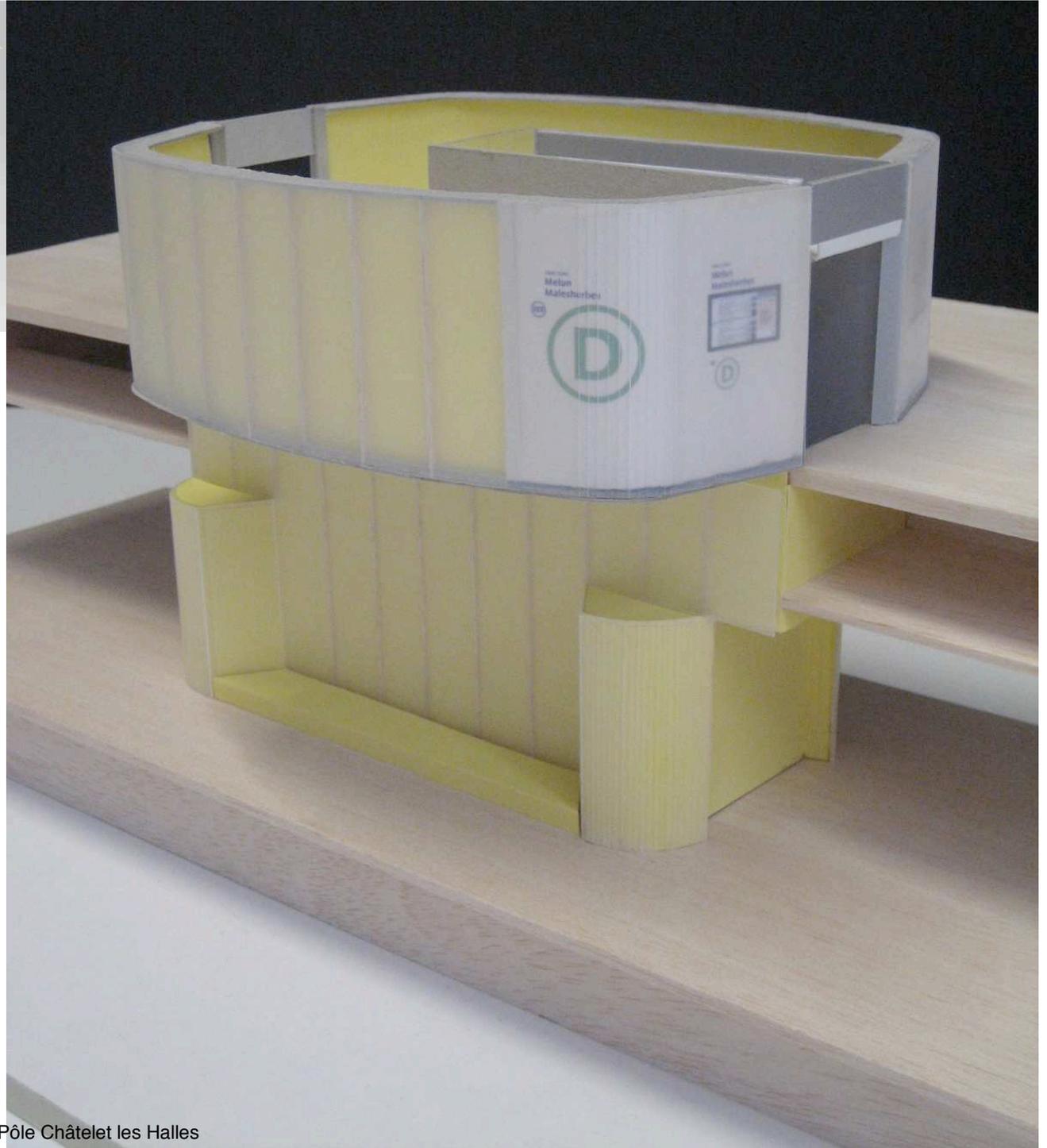
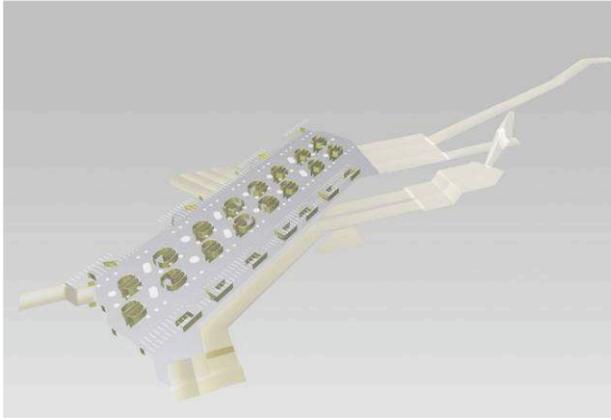


Sol de pavés de basalte fondu



Les seuils, les plafonds

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles

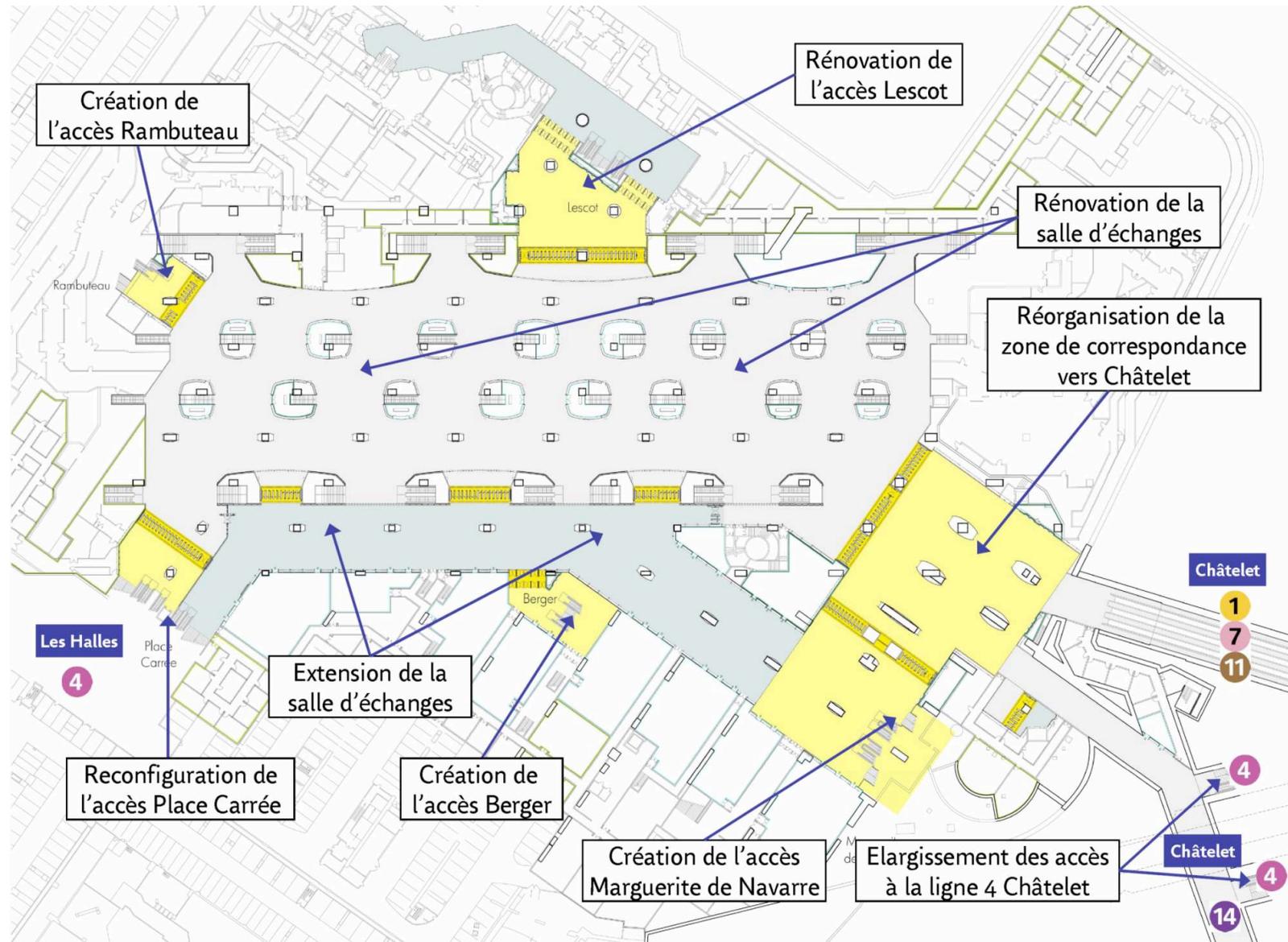


Les lunules

Patrick Berger et Jacques Anziutti architectes / RATP / Pôle Châtelet les Halles

Présentation du projet

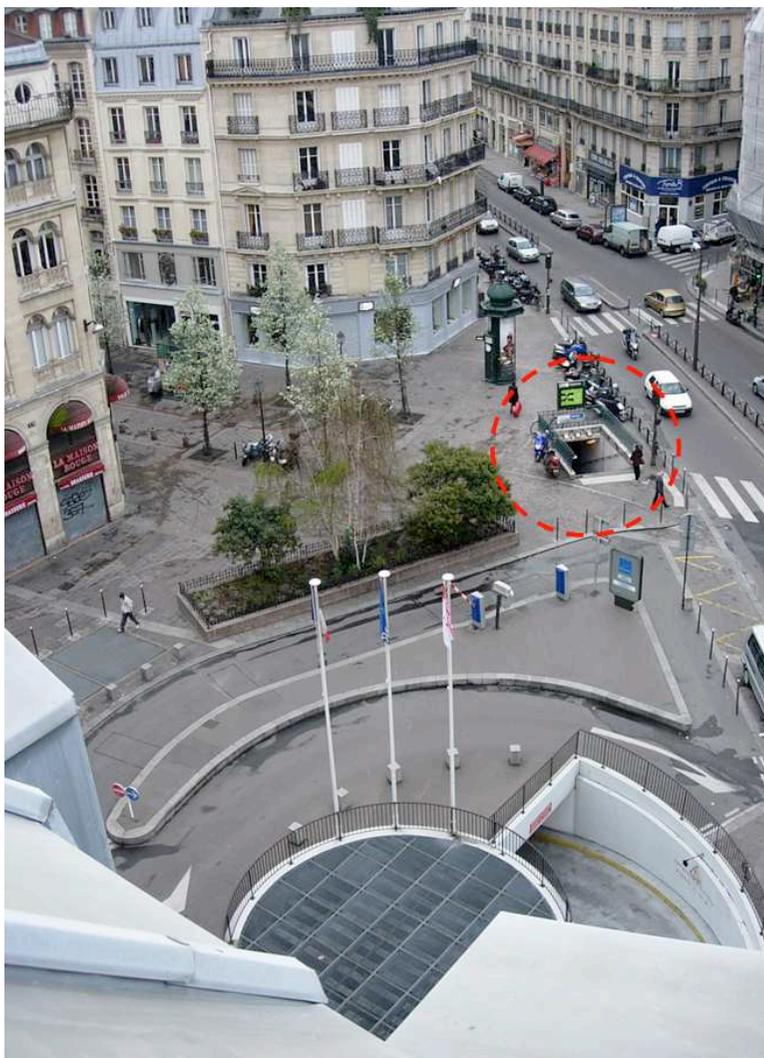
4



Présentation du projet

Accès Marguerite de Navarre

4



Place Marguerite de Navarre : état actuel

Présentation du projet

Accès Marguerite de Navarre

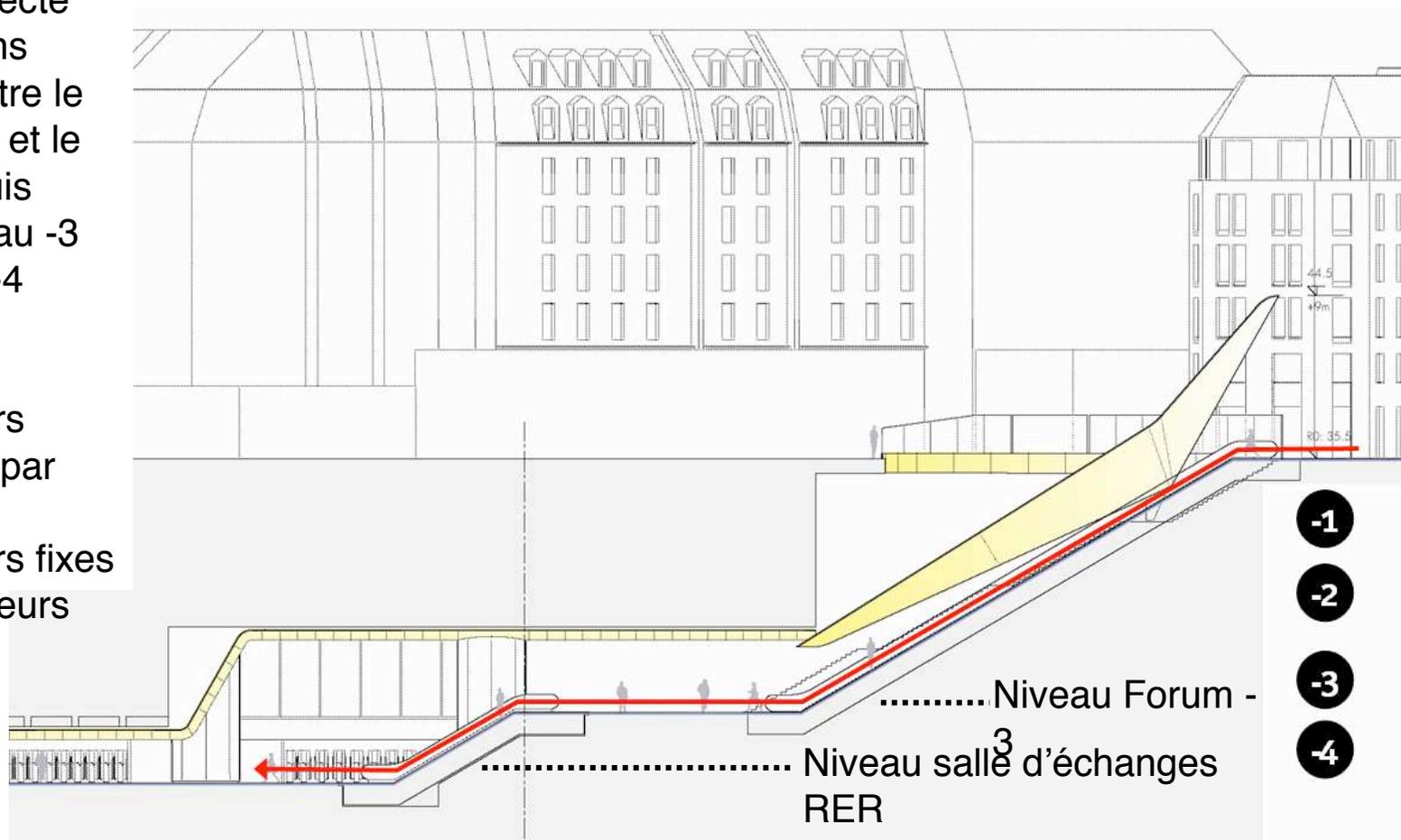
4

→ 1 volée directe de circulations verticales entre le niveau voirie et le niveau -3, puis entre le niveau -3 et le niveau -4

→ 2 escaliers mécaniques par sens

→ 2 escaliers fixes

→ 2 ascenseurs



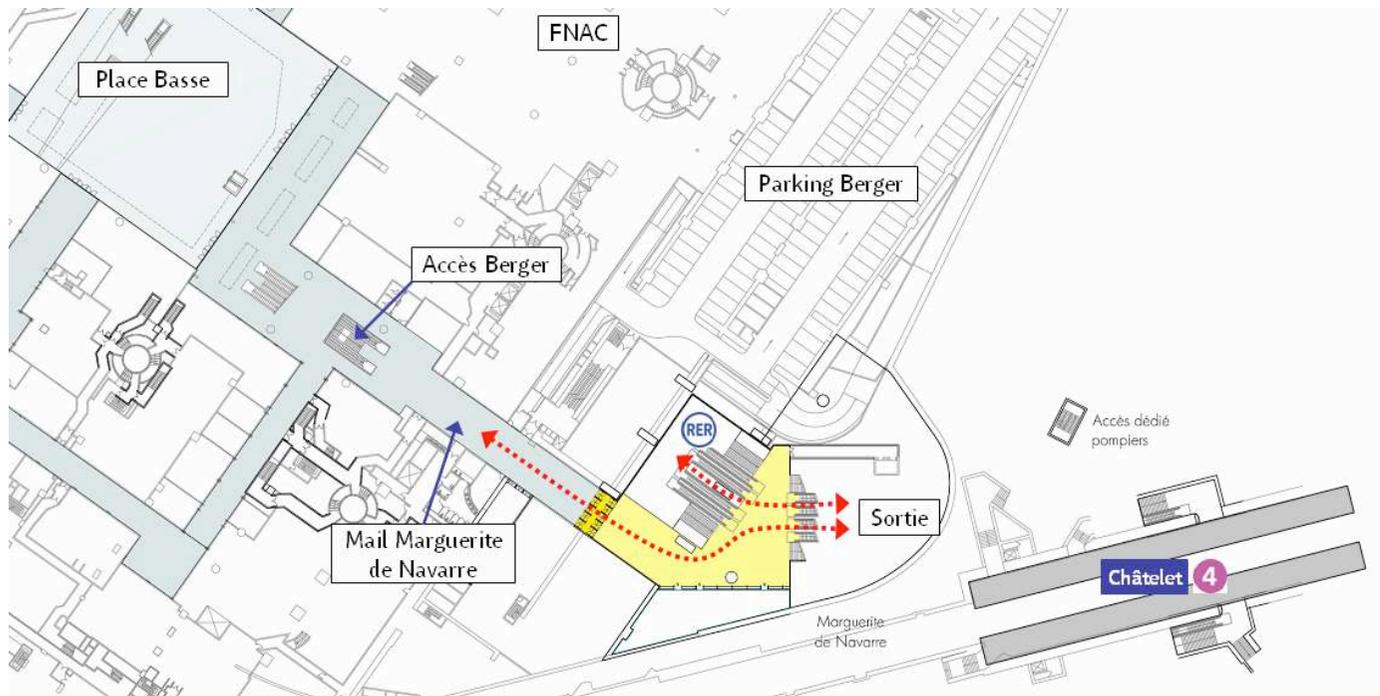
Place Marguerite de Navarre : coupe de l'accès projeté

Présentation du projet

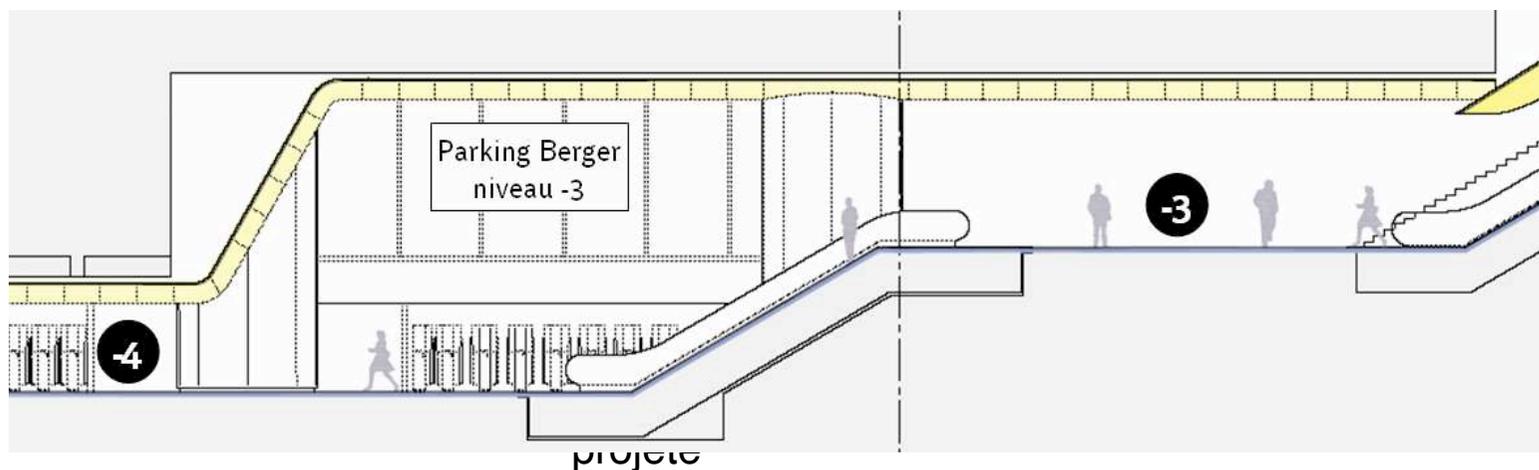
Accès Marguerite de Navarre : accès au Forum (-

4

Vue en



Vue en



Présentation du projet

Accès Berger et Rambuteau

4

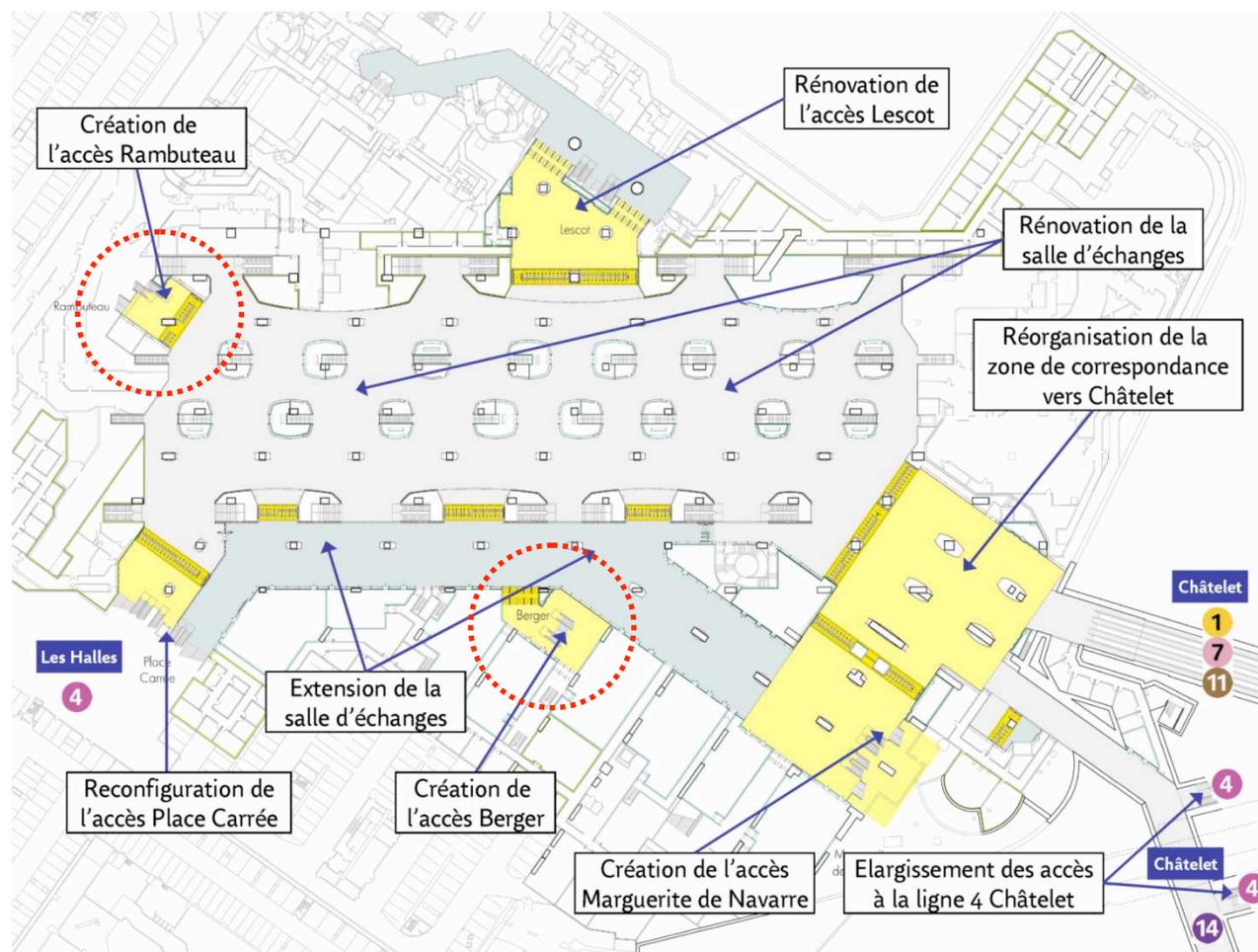
→ Prolongement des accès existants du niveau -3 Forum au niveau -4 salle d'échanges

→ Par accès :

- 2 escaliers mécaniques
- 1 escalier fixe
- Équipements de vente et de contrôle

→ Désenclavement du pôle RER

→ Evacuation du public en cas de sinistre

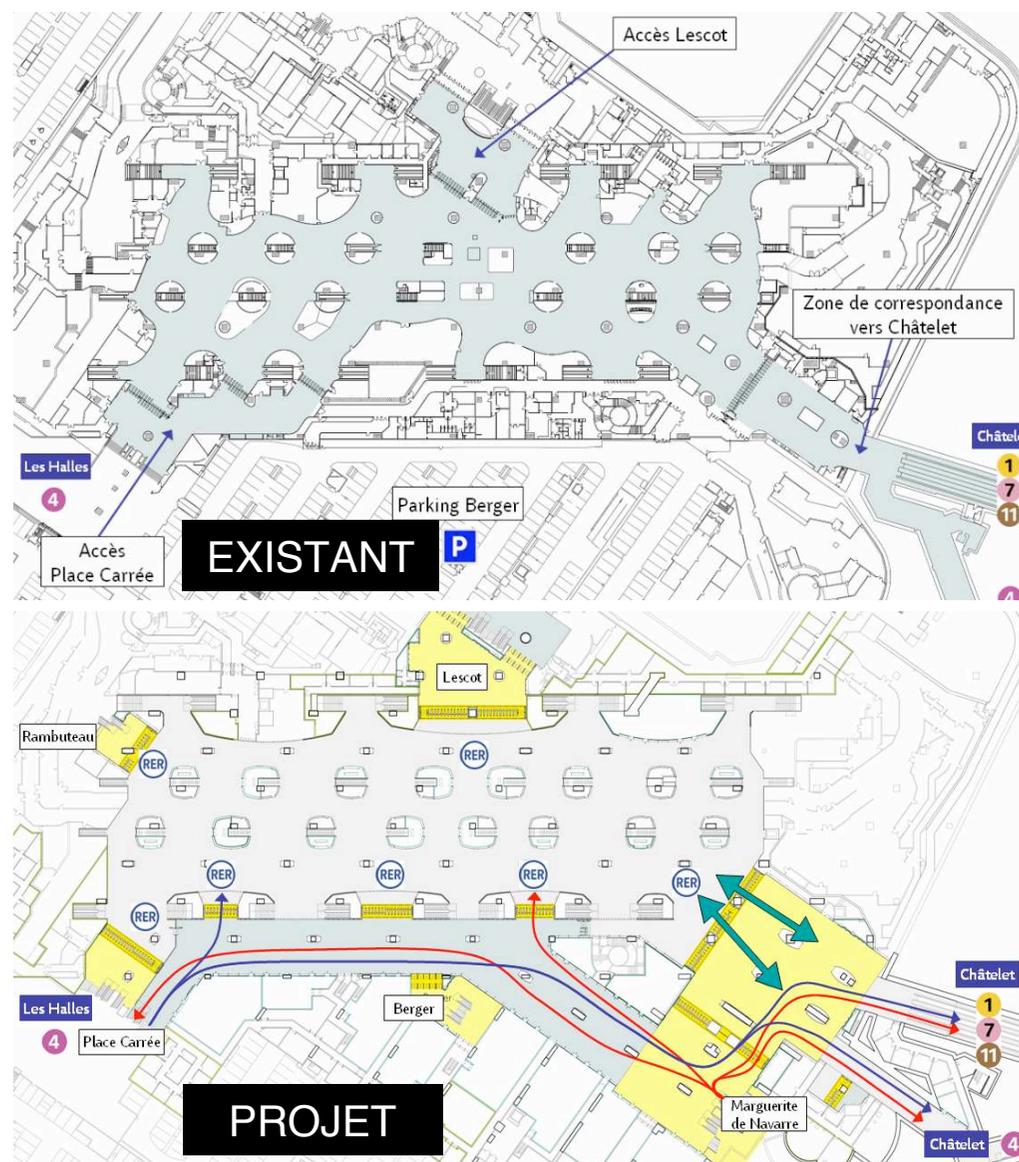


Présentation du projet

Salle d'échanges

4

- Salle d'échanges libérée de commerces et locaux techniques existants
- Création d'une galerie latérale de circulation permettant de dissocier les flux RER et métro
- Réaménagement de l'accès Place Carrée
- Désengorgement des lignes de contrôle aux seuils de la salle d'échanges
- Clarification des espaces voyageurs, meilleure lisibilité



Présentation du projet

Accessibilité PMR

4



Cheminements proposés par ascenseurs dans la gare RER, depuis les accès de la gare jusqu'aux quais des lignes de RER.

Réflexions en cours pour permettre à l'ensemble des voyageurs, quel que soit leur handicap, de se déplacer dans les espaces de la gare RER

Présentation du projet

Coût, financement et calendrier des travaux

4

- ✓ **Coût de l'opération** (hors foncier – aux c.e. de décembre 2008) :
 - 117,8 M€HT (frais MOE, MOA, provision pour aléas compris)
- ✓ **Financement :**
 - Principe : cofinancement Ville de Paris / Région Ile-de-France / RATP
 - RATP, au titre des budgets de rénovation lourde d'espaces dont elle est propriétaire
 - Ville de Paris et Région Ile-de-France, au titre du contrat particulier Région-Département en cours d'élaboration
- ✓ **Calendrier des travaux :**

Mi 2011

Début 2014

Accès Marguerite de Navarre

Fin 2011

Début 2015

Réaménagement salle d'échanges

Réaménagement du pôle RER Châtelet - Les Halles

Groupe de Travail Thématique du 7 septembre 2009

